

# HARDslag

Nieuwsbrief van Roeivereniging HARDER (i.o.)

## Uit de startblokken!

Op 8 december is de derde bijeenkomst gehouden in het kader van RV HARDER i.o.

Toegegeven: het is niet ideaal om elkaar online ontmoeten. Zeker niet als je elkaar nog niet hebt leren kennen. Desondanks hadden we een prima meeting met elkaar. Leuk is, dat je ineens gezichten ziet bij namen en mailadressen. Dat je iets meer over elkaars achtergrond leert. Geweldig ook dat de mensen aan het woord kwamen die al met werkgroepen bezig zijn, zoals Jeroen, Kathelijne en René. Ideeën en ervaringen zijn gedeeld, iedereen kon z'n vragen en suggesties kwijt. De energie was duidelijk merkbaar!

Glashelder is dat drie werkgroepen uit de startblokken zijn, namelijk: locatie, communicatie en vloot. En dat we voor fondsenwerving, ICT en grafisch ontwerp nog bemanning zoeken. Ben jij thuis op een van deze gebieden? Of weet je iemand die wil helpen? Voor een ict-er hebben we een paar kleine maar dringende karweitjes. En fondsen, ja, daar begint natuurlijk alles mee.

Samen trekken we de boel vlot!

Wil je meedoen? Mail naar [belia@rvharder.nl](mailto:belia@rvharder.nl)!





# RV HARDER

## Colofon

HARDslag is de nieuwsbrief van RV HARDER, de coastal roeivereniging in oprichting van Harderwijk.

De redactie bestaat uit Kathelijne Schenkel, Jeroen Visser en Michael C. Meijburg.

## In dit nummer...

...doet initiatiefnemer Jasper Klarenbeek zijn ideeën over de nieuwe vereniging uit de doeken. Verder maken we kennis met kwartiermakers Belia en Peter Paul en hun plannen. Ook vertellen we over de mogelijkheden voor een locatie, loods en misschien eerste boot. En nog veel meer... .

## Contact

[redactie@rvharder.nl](mailto:redactie@rvharder.nl)

Ontvang je liever geen informatie meer van RV HARDER i.o. , dan kan je je afmelden op

[admin@rvharder.nl](mailto:admin@rvharder.nl)





# Harderwijk wordt landelijk centrum voor Coastal Rowing!

## Een gesprek met initiatiefnemer Jasper Klarenbeek

Jeroen Visser en Michael C. Meijburg

Het is een typische herfstzondag in Harderwijk: de dag is mistig begonnen en de lucht is overwegend grijs. Maar het is droog en rond het middaguur laat zowaar een waterig zonnetje zich heel eventjes zien. De haven, die 's zomers nog stampvol lag met boten in alle soorten en maten, ligt er stil en verlaten bij. Er zijn maar een paar wandelaars op de anders zo drukke boulevard. Geen weer om het water op te gaan, zou je denken. Maar dat is een vergissing. We zien een fel oranje figuurtje in een éénpersoons roeiboot snel dichterbij komen. Het blijkt een coastal skiff te zijn: een robuuste boot die eruit ziet alsof geen zee te hoog gaat. En dat is ook precies de bedoeling.

Aan de riemen zit Jasper Klarenbeek, een fervent coastal roeier. Samen met een groeiende groep enthousiastelingen probeert Jasper een coastal roeivereniging in Harderwijk van de grond te krijgen. De naam is al uitgebreid rondgegaan: Roeivereniging HARDER. In kapitaal, want het gaat nu echt hard!

Daar willen we graag meer over horen, maar eerst wil Jasper zijn wekelijkse trainingsrondje van zo'n twaalf kilometer afmaken en daarna een warme douche nemen. Eenmaal aan de wal en onder het genot van een warme kop thee en een groot stuk appeltaart van echtgenote Monique doet Jasper zijn verhaal.

*Hoe ben je met de roeisport in aanraking gekomen? Begonnen als student zeker?*

Nou dat niet bepaald. Omdat ik de Zeevaartschool heb gedaan en in de jaren daarna veel op zee was op de grote vaart, heb ik nooit als student geroeid. Pas toen ik had ontdekt dat die lange reizen mij toch niet zo lagen, heb ik mij op het land gesetteld en ben ik fanatiek gaan roeien in Steenwijk. Ik heb zo'n beetje alle vormen van de roeisport verkend: in een acht, een vier, twee-zonder, skiff. Hoogtepunten waren the Head of the River en ook heb ik diverse keren de Friese Elfstedentocht geroeid. Vooral die laatste was pittig. Je roeit in estafettevorm een dag en een nacht om ruim tweehonderd kilometer af te leggen. Echt bikkelen, waarbij het aankomt op karakter en samenwerking in de ploeg. Nadat ik een keer of tien had meegedaan, werd het evenement ontdekt door de studentenroeiers. Met al die fitte twintigers was de lol er toen wel een beetje af. Maar tijdens een vakantie in Zuid-Frankrijk vond ik al snel een nieuwe uitdaging: coastal ro-



Jasper Klarenbeek (foto: Michael C. Meijburg)

wing. Dat was echt een totaal nieuwe ervaring! Ik was vrijwel direct verkocht en heb niet lang hoeven nadenken om een eigen boot aan te schaffen. Dat is de skiff waarmee jullie mij vanmiddag zagen varen.

*Kan je uitleggen wat er zo anders is aan coastal rowing?*

Bij 'glad' roeien, zeg maar het gewone roeien zoals dat al jarenlang wordt gedaan, zijn de boten rank en smal; snelheid gaat boven stabiliteit. Daardoor moet je over een goede roeitechniek beschikken en veel ervaring hebben. Zelfs het kleinste foutje van één roeier kan de

hele ploeg uit balans brengen. De boten zijn laag en hebben dus weinig vrijboord. Ze zijn bedoeld voor rustig binnenwater. Bij coastal rowing ligt dat anders. De boten zijn ontworpen om op zee te varen, hoge golven dus en zelfs door de branding als het moet. Verder zijn ze altijd dubbel geriggerd, boordroeien kennen we niet bij coastal rowing. Ze zijn breder, stabiel en beschikken over waterdichte compartimenten waardoor ze niet kunnen zinken. Sommige mensen verwarren coastal rowing nogal eens met sloeproeien, maar dat is echt totaal iets anders. Bij sloeproeien zit je bijvoorbeeld op een vaste bank en roei je met je armen en je rug, terwijl je bij coastal roeien een rolbankje en een voetenbord hebt.

Het grote voordeel is dat je vrijwel altijd en overal kan varen. Neem bijvoorbeeld het Wolderwijd. Daar kan het behoorlijk spoken als er een stevige bries staat. In een coastal boot is dat helemaal geen probleem. Sterker nog, het maakt het er alleen maar leuker op om dan op het water te zijn.

*Is dat wel verantwoord?*

Veiligheid is in de roeisport altijd heel belangrijk. Als ik ga roeien, inspecteer ik eerst mijn boot zoals een piloot zijn vliegtuig controleert. Goed en betrouwbaar materieel is van levensbelang. Het is verplicht om een zwemvest aan boord te hebben, net als een lampje. En opvallende kleuren. Niet voor niets draag ik een knaloranje jack als ik het water op ga. En om die reden is oranje straks ook één van de clubkleuren van RV HARDER. Veiligheid staat altijd op de eerste plaats, zeker bij coastal rowing. Je moet niet denken dat je als beginner meteen het Wad kan oversteken. Maar daarom is juist Harderwijk een ideale locatie om kennis te maken met de sport en om die onder de knie te krijgen.

Trouwens, het blad 'Roei!' heeft onlangs nog een speciaal themanummer uitgegeven dat helemaal in het teken van het coastal rowing staat. Zeer leeswaardige informatie! (Dit themanummer is aan te vragen bij Jeroen, zie achterkant van deze HARDslag, red.)

*Dat klinkt goed allemaal. Maar kan je dan niet beter een coastal roeivereniging ergens aan de Noordzeekust opzetten?*

Nee hoor, dat hoeft niet. Ik heb bij mijn oude club in Steenwijk het coastal rowing ook al geïntroduceerd, maar het grote voordeel van Harderwijk is dat het centraal in Nederland ligt. En met coastal rowing kan je letterlijk altijd naar buiten. Met een gladde boot zal je zeker in Harderwijk regelmatig moeten constateren dat het te hard waait of dat de golfslag te hoog is en dat je weer een uurtje op de ergometer mag zitten. Ik denk dat Harderwijk als zelfbenoemde watersportstad een uitgelezen plaats is om een coastal roeivereniging op te richten.

*Denkt de gemeente Harderwijk daar ook zo over?*

### Wie zijn onze kwartiermakers?

Bij het oprichten van een nieuwe vereniging komt heel wat kijken. De kwartiermakers zijn daarbij de wegbereiders. Zij leggen contact met bijvoorbeeld de gemeente en de roeibond en verdelen de werkzaamheden over commissies en vrijwilligers. Jasper komt hiernaast al uitgebreid zelf aan het woord. De andere twee kwartiermakers stellen we hier kort voor:

**Peter Paul Verbrugge**, een rasechte waterman. Niet alleen qua sterrenbeeld, maar ook omdat hij op een woonboot is geboren en daarna voor een carrière in de watersector koos. Afgestudeerd als hydroloog



adviseert hij de overheid op het gebied van water. Al sinds zijn studie in Wageningen is Peter Paul fervent beoefenaar van de roeisport. Eerst als wedstrijdroeier bij Argo en later ook als bestuurslid van de Koninklijke Nederlandse Roeibond. Vanuit die positie was hij betrokken bij het organiseren

van roeiprojecten en wedstrijden in binnen- en buitenland.

**Belia van den Berg** is van jongs af aan vertrouwd met zo'n beetje alle vormen van watersport:

zwemmen, zeilen, kanoën en uiteraard roeien. Op haar twaalfde zat zij al in een echte roeiboot. Vanaf dat moment is Belia actief geweest in verschillende roeiverenigingen door het hele land:



niet alleen in de boot maar ook in de organisatie en het bestuur ervan. In het dagelijkse bestaan is Belia organisatieadviseur en gespecialiseerd in het soepel laten samenwerken van mensen. En laat dat nu net een belangrijke eigenschap zijn voor het oprichten van een nieuwe vereniging...

Kortom: Belia en Peter Paul, twee roeiers in hart en nieren die samen een schat aan kennis van de roeisport meebrengen. Gecombineerd met hun enthousiasme, professionele ervaring en netwerk vormen zij de ideale kwartiermakers om verder vorm te geven aan RV HARDER.



Harderwijk is ideaal voor coastal! (foto: Michael C. Meijburg)

Absoluut! Ik heb contact gehad met de wethouder voor sport en die vindt het een fantastisch idee. We hebben verenigingen voor kanoën, zeilen, surfen, sloeproeien, de belangstelling voor het suppen neemt toe en er zijn diverse jachthavens. Coastal rowing is iets dat Harderwijk nog niet heeft en zou om die reden prima passen in het brede palet aan watersporten die de stad al te bieden heeft.

#### *En de Roeibond?*

Die vindt het ook een heel goed idee. Het promoten van coastal rowing past helemaal in hun visie. De roeibond heeft al toegezegd te zullen helpen bij de oprichting van onze vereniging. Daarbij moet je vooral denken aan advies en hulp bij de presentatie van de roeisport. Het echte werk zal uiteindelijk op eigen kracht en lokaal moeten worden gedaan.

#### *Juist, en daar ben je al mee begonnen toch?*

Inderdaad. Ik heb mijn ideeën uitgewerkt en op papier gezet. Daarmee ben ik dus naar de gemeente gestapt en die heeft gezegd: 'akkoord, kijk maar of er belangstelling is onder de bevolking van Harderwijk'. Ik heb toen een persbericht uitgegeven met mijn idee voor een coastal roeivereniging en aangekondigd dat ik een informatieavond zou organiseren. De Stentor en de Harderwijker Courant plaatsten een kort stukje en Kanovereniging Dolfijnen was zo aardig om hun clubhuis ter beschikking te stellen om eventuele geïnteresseerden te ontvangen. Ik dacht toen dat het mooi zou zijn als ik een man of vijftien zou kunnen bereiken.

#### *En is dat gelukt?*

Ik wist niet wat ik meemaakte! De dagen na het berichtje in de krant werd ik bedolven onder miltjes en telefoontjes met enthousiaste reacties. Uiteindelijk resulteerde dat in een lijst met wel zeventig namen van geïnteresseerden. Mijn presentatie moest zelfs worden verdeeld over twee bijeenkomsten omdat de mensen anders niet in het zaaltje van KV Dolfijnen zouden passen. Ik was erg blij dat op die avond zowel de gemeente als de KNRB aanwezig waren en een positief geluid lieten horen.

#### *Waar staan we nu?*

Om een vereniging op te richten zijn er eigenlijk maar drie dingen nodig: leden, een locatie en een vloot. Dat klinkt simpel, maar er komt natuurlijk een heleboel bij kijken. Om het allemaal beheersbaar te houden en om alle werkzaamheden te verdelen, werken we met drie kwartiermakers. Behalve ikzelf zijn dat Belia van den Berg en Peter Paul Verbrugge. Allebei superenthousiast en met veel ervaring in de roeiwereld. Verder hebben we een aantal commissies in het leven geroepen op het gebied van locatie, communicatie, materieel, fondsenwerving en ict. We hebben al een paar vrijwilligers, maar we kunnen voor alle werkgroepen zeker nog mensen gebruiken. Vooral specialistische kennis op het gebied van fondsenwerving en ict is op dit moment zeer welkom!

#### *Hoe zie je het tijdspad verder verlopen?*



Er is nu al heel wat in gang gezet. We zijn bezig met een locatie en we zijn actief op zoek naar materieel. Dat hoeven natuurlijk geen spiksplinternieuwe boten te zijn. We kunnen best met een tweedehandsje beginnen, mits we er veilig mee het water op kunnen. En voor de lokatie gaan we binnenkort weer met de gemeente om de tafel. Er zijn zeker mogelijkheden om een plekje aan het water te krijgen, al was het maar tijdelijk. Als we eenmaal van start zijn en gaan groeien kan het altijd nog beter en mooier. Ik heb ook goede hoop dat we een drijvend clubhuis van een andere vereniging kunnen overnemen. Dat moet dan natuurlijk nog wel deze kant opkomen, maar waar een wil is, is een weg.

*Wat is het belangrijkste op de korte termijn?*

We hebben echt zo snel mogelijk een goede adviseur op het gebied van fondsenwerving nodig. Ik grijp deze gelegenheid dan ook direct aan om een oproep te doen aan iedereen die zich aangesproken voelt. Vooral in deze oprichtingsfase zou het fantastisch zijn als we mensen kunnen vinden met een netwerk in het bedrijfsleven, de financiële sector, of lid zijn van bijvoorbeeld de Rotary of die ervaring hebben met subsidies.

Uiteindelijk zullen we in staat moeten zijn om op eigen kracht, met contributies en dergelijke, de club te laten bloeien.

*Tot slot: Jasper, ze zeggen dat je een dromer bent. Hoe ziet de toekomst van RV HARDER er in jouw droom uit?*

Haha, dat hoor ik inderdaad wel vaker. Maar je moet ook beginnen met een mooi idee en dan zorgen dat je de juiste mensen om je heen verzamelt om het uit te voeren... Ik zie Harderwijk uitgroeien tot een landelijk centrum voor coastal roeien. Centraal in Nederland aan een prachtig stuk water. Vanuit Harderwijk kan je alle randmeren bevaren en van daaruit zijn er legio mogelijkheden voor mooie tochten. En wedstrijden natuurlijk. Je hebt bij coastal rowing twee soorten wedstrijden: 'Beach', waarbij je start en finisht op het strand en 'Regatta' waarbij je net als bij een zeilwedstrijd een vliegende start maakt en een driehoekig parcours aflegt. Beide vormen zijn heel goed te doen vanuit Harderwijk. En tot slot: we willen de jeugd warm maken voor de roeisport. Coastal rowing is daar bij uitstek voor geschikt. Het is ruig, het is avontuurlijk en fysiek. Let's row HARDER!

## OPROEP

RV HARDER i.o. is op zoek naar enthousiaste mensen die willen bijdragen aan de verwezenlijking van de vereniging. Iedereen is welkom! Op dit moment zijn we met name op zoek naar mensen met ervaring of interesse in:

- o **Grafisch Ontwerp:** mensen met ervaring in grafisch ontwerp om de huisstijl verder uit te werken en door te voeren in alle uitingen (site, kleding, etc). Ben jij dat zelf, of ken je iemand: laat het ons weten!
- o **ICT:** mensen met de technische know-how om website/ mail infrastructuur, ledenadministratie, financieel systeem te automatiseren. Hoe doe je dat? Help... We hebben jullie nodig!
- o **Fondsenwerving:** naast menselijk kapitaal heeft de vereniging ook financiële middelen nodig om zich te ontwikkelen. Daarom zoeken we mensen met een goed netwerk in de regio en/of ervaring op het gebied van fondsenwerving, het financieren van een sportvereniging of marketing, die RV Harder willen helpen realiseren!
- o **Materiaal:** mensen die mee op 'botenjacht' willen voor het lenen dan wel aankopen van (gebruikte of nieuwe) boten. Ervaring met (coastal) roeien en enige materiaalkennis gewenst.

Ben je enthousiast, of heb je nog vragen: meld je bij Belia: [belia@rvharder.nl](mailto:belia@rvharder.nl)

# Een plek om te roeien...

Jeroen Visser

*Een doel is een droom met een deadline (Peter Darbo, 1944)*

Zaterdagmorgen 3 oktober gingen Hans Kamphuis en Jeroen Visser, samen de kersverse locatiecommissie vormend, op pad om de door Jasper Klarenbeek in kaart gebrachte potentiële plekken voor een verenigingsaccommodatie te verkennen. Een vijftal locaties werd bezocht, te weten:

- Kop van de pier, achter Walhalla
- Schaatsbaan Volmoed aan de Stille Wei
- Kop van de pier, plek van het voormalig surfcentrum, achter het Dolfinarium
- Kop van de Stadswerven; schiereiland bestemd als stadspark
- Stredam, ter hoogte van de kanovereniging de Dolfijnen

De belangrijkste criteria die we betrokken in de beoordeling van de locaties waren:

- ➔ Aanwezigheid geschikt open vaarwater
- ➔ Centrale (sociaal) veilige, toegankelijke locatie
- ➔ Aanwezigheid nutsvoorzieningen
- ➔ Geen belemmering voor omwonenden (horizonvervuiling)

Foto's werden gemaakt van alle locaties en in onze evaluatie kwamen we tot de volgende top 3:

1. KV Dolfijnen, langs de oever, tussen watervilla's en ark waterscouting Tjerk Hiddes
2. Kop van de pier, oude surfschool, achter het Dolfinarium
3. Schaatsbaan Volmoed, dwz aan de meest zuidelijke punt



Water genoeg, nu nog een plekje aan de wal. Mogelijke locaties voor Coastal RV HARDER (satelietfoto: Apple Maps)

Een belangrijke stap was het beschrijven en specificeren van de condities waaraan de accommodatie van een startende roeivereniging zou moeten voldoen, een zogenaamd 'programma van eisen'. Of eigenlijk, een 'programma van wensen', dat klinkt wat vriendelijker en bescheidener voor een startende vereniging. Want, voordat je met de gemeente tot een helder plan kan komen, is het slim om precies te weten wat je minimaal nodig hebt om met 60 leden een serieuze start te maken. De website van de KNRB levert een schat aan informatie op waar je uit kan putten en er zijn diverse verenigingen die eenzelfde procedure hebben

twee verschillende ambitieniveaus: voor RV Harder als startende vereniging met 60 leden over een periode van drie jaar, en voor een volwassen RV Harder, die in vijftien jaar groeit naar een vereniging met 250 leden. In eerste instantie zou dat een vloot van minimaal zestien coastal roeiboten betekenen, en later, na vijftien jaar, een vereniging met een imposante vloot van ruim 40 boten. Tja, als je je vastbijt in al dit soort berekeningen dan is het inspirerend om ook te mijmeren over hoe ons 'cluppie' er dan over vijftien jaar bij zou moeten liggen: een mooi nautisch centrum, met een iconische uitstraling, waar diverse watersportvere-



Geluidloze New Yeller op het Wolderwijd

doorlopen en hun kennis en kunde aan het 'world wide web' hebben toevertrouwd. Desondanks levert het een hoop rekenwerk op om op basis van een vlootmix, die een afspiegeling vormt van de roeibehoefden van de leden van RV Harder i.o., tot een totale bootlengte c.q. stellinglengte te komen. Uiteindelijk resulteerde dit in een redelijk doorwrocht verhaal met

nigingen hun onderdak hebben gevonden, ieder met een eigen clubcorner, een moderne botenloods, ergometer ruimte, kleedkamers, douches en een publiekstoegankelijk restaurant, het liefst op de kop van de pier, achter het Dolfinarium. Zet 'm op RV Harder!

In januari spreken de wethouders en de vereniging weer met elkaar.



# Een Olympische Turbo op het Wolderwijd

Tekst en foto's: Kathelijne Schenkel

Afgelopen augustus heb ik beet! Eindelijk staat er weer een Virus skiff op marktplaats die handel- en betaalbaar is! Niet nadenken; gelijk reageren en een afspraak maken. Drie dagen later rij ik van Harderwijk naar De Kaag waar mijn toekomstige skiff ligt afgemeerd. Ik moet 'm namelijk wel even testen, of eigenlijk: ik moet mezelf weer testen.. het is inmiddels 16 jaar geleden dat ik heb geroeid.



Een hartelijke oudere dame haalt me bij de Kaag op in een ruime sloep. Ineens besef ik me dat de Kaag diep en druk vaarwater is... Aan de overkant gekomen, stap ik onwennig in de gele Virus Turbo II skiff: hoe werkt dit ook al weer? De dame vraagt nog of ik weet wat de belangrijkste les is: "nooit de riemen loslaten!". O ja, goeie! "En doldruk houden." Oké daar ga ik; eerst nog stijfjes en heel zachtjes op de golfjes en tussen de zeilbootjes door. Dan trap ik uit voor een echt lange haal; ik wiebel heen en weer, maar het roeigevoel komt terug! Het lukt me voluit te roeien, wat voelt dat lekker! Bij terugkomst hoor ik dat de vrouw een oud Olympisch roeister is. In 1976 - het eerste jaar dat vrouwen mee konden doen bij het roeien - eindigde zij in de vrouwen-8 op een achtste plaats. Deze stabiele skiff heeft zij tien jaar geleden van een andere Olympisch roeister over genomen, die hem de naam 'New Yeller' gaf.

Mijn gele 'turbo' heeft er al een sportief leven op zitten: vervaardigd in het midden van de jaren '90 aan de Bretonse kust in Frankrijk en daar eerst het ruwe water bevaren. Inmiddels zo'n twintig jaar in Nederland en goed 'ingevoeren' door Olympische roeisters op de Friese Meren en later op de Kaag. Dezelfde avond van de aankoop duwde ik de New Yeller hier het Wolderwijd op. Het water was rustig, het zonnetje scheen: en daar ging ik, nog niet helemaal soepel maar helemaal gelukkig in mijn eigen gele bootje over het Wolderwijd!

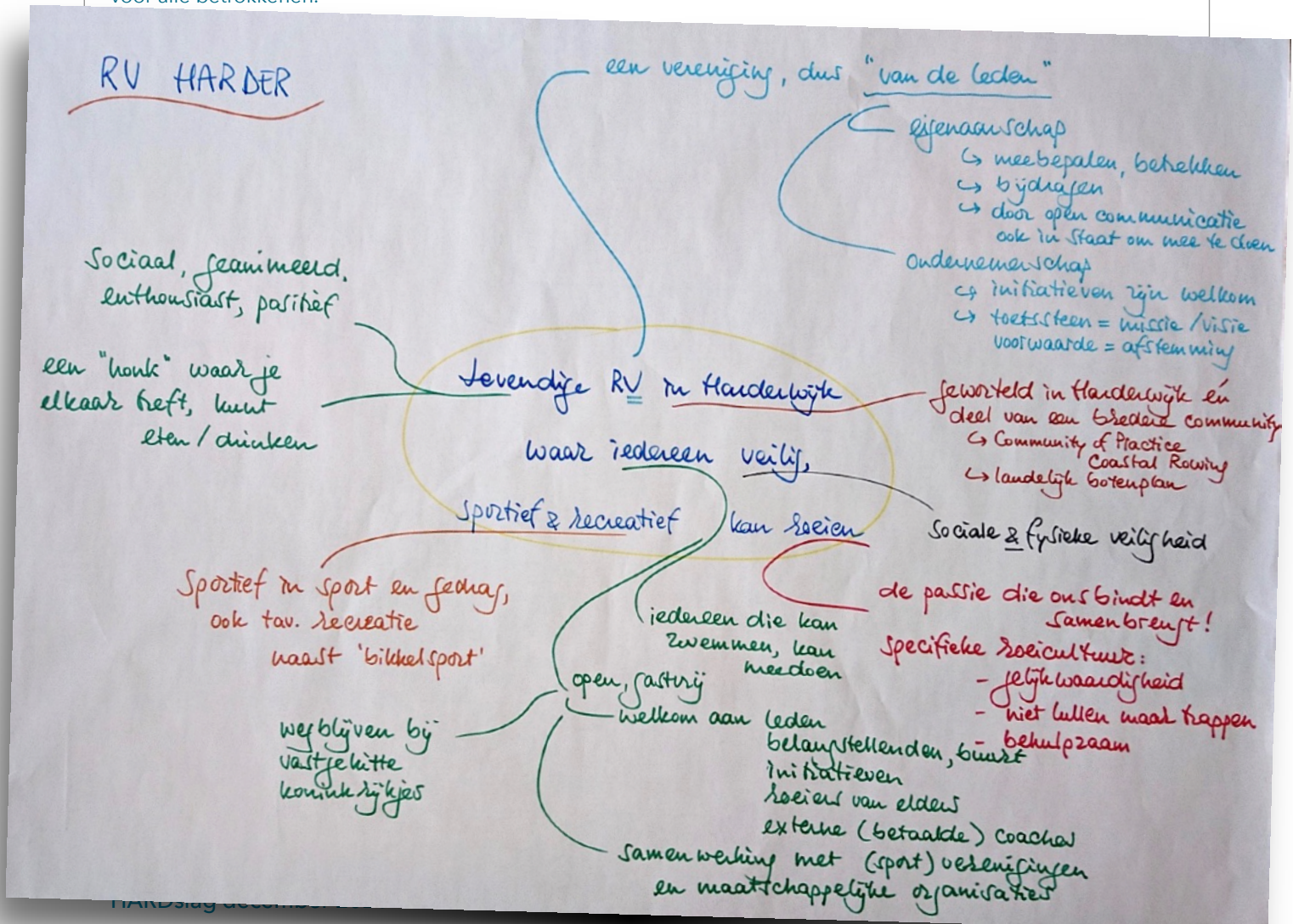
# Missie: sociaal, sportief en... avontuurlijk!

Kathelijne Schenkel

Een levendige roeivereniging in Harderwijk waar iedereen veilig, sportief en recreatief kan roeien, dat is het uitgangspunt voor alles rondom RV HARDER. Het zijn ook de drijfveren van de drie kwartiermakers Jasper, Belia en Peter Paul die deze missie binnen no-time geformuleerd hadden. "De eerste keer dat wij met zijn drieën samen kwamen bespraken we nog geen concrete doelen maar voelden gelijk dat we dezelfde passie delen," vertelt Belia enthousiast. Door de jarenlange roei- en bestuurservaring bij verschillende verenigingen wisten zij alle drie wat ze graag wel en niet wilden voor RV HARDER. "We vonden elkaar in wat ons hart sneller doet kloppen", vervolgt Belia. En dat komt neer op het stimuleren van een sportieve maar ook vooral sociale vereniging waarin alle leden zich thuis voelen. Om hun missie verder uit te werken, vatte Belia alle ideeën en waarden samen in een 'mindmap'... "Het was verbluffend hoezeer we echt een gemeenschappelijke vergezicht hebben. We zien dit als de zaadjes waarmee we een mooie verenigingscultuur kunnen bouwen. De mindmap maakt het inzichtelijk voor alle betrokkenen."

De mindmap laat verschillende elementen zien die alle belangrijk zijn voor een levendige roeivereniging, maar als Belia toch iets moet kiezen om te benadrukken is het "sociale en fysieke veiligheid": die zijn noodzakelijk om met roeiers van alle niveaus samen te laten sporten en ontspannen. "Sociaal staat voor een plek waar mensen geanimeerd samen kunnen zijn, een 'honk' voor alle leden", schetst Belia, "en fysieke veiligheid spreekt natuurlijk voor zich." Daarnaast benadrukt Belia dat naast alle sportieve elementen, ook de rechter bovenhoek van de mindmap belangrijk is. "We willen een roeivereniging zijn voor en van leden, waarbij we hopen dat zij ook eigenaarschap voelen en zowel de vruchten plukken en hun eigen steentje bijdragen."

Ondanks dit mooi uitgewerkte vergezicht, ontbrak er toch nog een aspect: 'avontuurlijk'. Een aspirant-lid merkte dat op, en dat is coastal roeien zeker! Dit zal dan ook nog opgenomen worden. En misschien zijn er nog wel meer aanvullingen denkbaar? Belia zou het erg leuk vinden om reacties te krijgen op de mindmap! Laat het weten via [belia@rvharder.nl](mailto:belia@rvharder.nl)





# 'Amalia' mogelijke aanwinst voor RV HARDER

Jeroen Visser

Zaterdag 12 december bezocht René Stom, het eerste lid van de materiaalcommissie van RV Harder i.o., de Koninklijke Nederlandse Zeil & Roeivereniging te Muiden. De aanleiding voor zijn bezoek was een inspectie van een Coastal vier (C4+)\*. René werd in Muiden ontvangen en rondgeleid door voorzitter Marcel Revet (zie ook de oktober editie van ROEI!, met als thema 'Coastal roeien').

Voordat we dieper ingaan op de 'Amalia', staan we eerst even stil bij René, die over een schat aan roeiveraring beschikt. Of zoals hij het zegt; "Tja, waar moet ik beginnen, met 57 jaar roeien op de klok bij welgeteld vier verenigingen, waarvan ik er drie heb helpen oprichten, inclusief de prille RV Harder?" René was pas 14 jaar toen hij gegrepen werd door het roeien. Zijn eerste blad zette hij in het water bij Cornelis Tromp in Hilversum. Roeien in een 'Tub' en 'Maasvier'. "Op jonge leeftijd starten met boordroeien, dat wordt inmiddels afgeraden want is medisch niet verantwoord", zegt René over de beginjaren. In 1974 verkaste René naar Harderwijk. Gelukkig weer pal aan het water, zodat naar hartenlust verder geroeid kon worden. Dit keer op het Wolderwijd, met een 'single-wherry' vanuit de tuin het water op! René was destijds, in 1975, ook mede-initiatiefnemer om een roeivereniging in Harderwijk op te richten, maar die is helaas niet van de grond gekomen.

In 1988 kreeg René lucht van het plan om in Zeewolde een RV op te richten. Hij sloot zich aan bij dit initiatief. René: "Vijf bestuursleden en veertig enthousiastelin-



Coastal aan de Playa... (Foto: René Stom)

gen en je hebt een vereniging: roeivereniging Amnophis zag het levenslicht." Fluks werden drie boten gekocht bij RV Assen voor pakweg duizend gulden. Samen met twee privéboten bestond de aanvangsvloot uit voornamelijk wherries.

Sinds 20 jaar verblijft René regelmatig in Spanje, in zijn huis in de omgeving van Denia aan de Middellandse Zee. Aanvankelijk trotseerde hij de zee in een zee-



René roeit coastal in Spanje (foto: René Stom)

waardige kano. "Maar roeien is toch leuker", zegt René. Dus toen in de buurt een coastal roeivereniging werd opgericht was hij natuurlijk van de partij en inmiddels roeit hij nu zo'n vijf jaar coastal onder de Spaanse zon. En wederom kwam zijn boot in de tuin te liggen. Wat wenst een roeier in hart en nieren zich nog meer, zou je zeggen. René belichaamt de ware roeier; "Roeien is een sport voor het leven", zegt hij. "Alle facetten van het roeien heb ik doorlopen, van recreatief tot wedstrijdroeien, van glad tot coastal, marathon roeien, vijfmaal de Elfstedentocht en coaching. En als je dan als senior de zee herontdekt in een coastal, ruig water, branding, onverwachte speling van de elementen... Het is net als het leven, aanpassen en inspelen op wat mogelijk is", eindigt René, de roevraagbaak van onze vereniging in-spé.

Ach, we zouden bijna de coastal-vier in Muiden vergeten. Deze ligt dus niet alleen bij een Koninklijke vereniging, maar heeft ook een koninklijk tintje vanwege haar naam: 'Amalia', de titel van dit artikel verklapte het



al. We weten niet of ze er al in heeft geroeid, maar dat zou altijd nog in Harderwijk kunnen als we besluiten om deze boot aan te schaffen. Maar daarvoor moet René nog een paar slagen slaan, want 'Amalia' is niet helemaal in optima forma. Er moet nog aan gesleuteld worden en het liefst door een team van enthousiaste knutselaars, onder René's bezielende leiding. De coastal-vier is gefabriceerd in Frankrijk bij de firma Euro Diffusion (tegenwoordig RS Boats). Reeds twintig jaar actief als bouwer van gladde en coastal roeiboten en inmiddels marktleider. Het bouwjaar is niet duidelijk maar volgens René is het een gedateerd schip, dus het zou zomaar rond de tien jaar oud kunnen zijn. Belangrijk volgens René is dat de boot drijft. Gelukkig. Hoe lang, wist René niet, wel dat er een paar aspecten aandacht verdienen. De boot bestaat uit een onder- en bovenschaaal. Die laatste vertoont haarscheurtjes ter plekke van de riggerbevestiging. Daardoor dringt water naar binnen. Het water kan op betrekkelijk eenvoudige wijze, via een schroef-luik met behulp van een spons verwijderd worden. Met behulp van polyester matjes moet het mogelijk zijn om de boot goed waterdicht te krijgen. De spiegel van de boot is ooit gerepareerd. De manchetten en kragen van de riemen verdienen aandacht of zouden vervangen moeten wor-

den. Verder zou een verse laklaag 'Amalia' bijna in oude glorie kunnen herstellen. Kortom, er zijn wat extra handjes nodig voor een opknopbeurt, mochten we besluiten tot aanschaf over te gaan. Volledigheidshalve, voor de deskundigen onder ons, de boot is uitgerust met RVS opklapbare riggers en wordt geleverd met een gegalvaniseerde wal-trailer. Het aspirant bestuur, lees de kwartiermakers, buigt zich met René over de eventuele aanschaf en het transport naar Harderwijk, want de KNZ&RV ontbeert een geschikte weg-trailer. Indien positief dan zou het mooi zijn als 'Amalia' kan worden opgeslagen in een loods, zodat ze onderhanden kan worden genomen. Wederom, een dringende oproep aan aspirant-leden met technisch inzicht of gewoon handige knutselaars (m/v) om zich te melden voor het opknopteam zodat 'Amalia' hopelijk Harderwijk als thuishaven krijgt. Schroom niet en meld je aan via [belia@rvharder.nl](mailto:belia@rvharder.nl)!



Nieuwe thuishaven Harderwijk? (foto: René Stom)

## HARDE(R) tips!

Wil je meer weten of zien van coastal rowing, kijk hier:

- ➔ <https://knrb.nl/roeisport/coastal-roeien/>
- ➔ De meest extreme versie van coastal rowing: volg twee Nederlandse vrouwen-vier teams, en een mannen-twee, tijdens hun oceaanoversteek als deelnemers aan de Talisker Whisky Atlantic Challenge, gestart op 11 december:
  - <https://www.taliskerwhiskyatlanticchallenge.com/2020-race-entrants/>
  - <https://www.youtube.com/user/taliskerchallenge>
- ➔ Boek: Donna Beech, "Twee Uur Op, Twee Uur Af: Hoe vier jongens in recordtijd de Atlantische Oceaan over-rooiden", Uitgeverij Podium (2009). Tweedehands vanaf €5,-

## Drijvende botenloods RV Isala te koop... Buitenkans?

Jeroen Visser (foto's Jasper Klarenbeek)

In het kader van de oriëntatie op potentiële voor RV Harder geschikte accommodaties, bezochten Jasper Klarenbeek en Jeroen Visser op zaterdagmorgen 5 december RV Isala te Zutphen in verband met de beschikbaarheid van een drijvend botenhuis. Helaas moest Hans Kamphuis, mede-'locatie commissielid', door omstandigheden afhaken. De koffie van huize Jasper kan ik bij deze aanraden. Die vormde een welkome onderbreking van de overigens aangename rit richting Zutphen. Bij aankomst werden we opgewacht door Marcel Bisseling (voorzitter Bouwcommissie Isala). Samen hebben we de inspectie van de 50 jaar oude drijvende botenloods, die sinds begin 2020 te koop staat op Marktplaats, ondernomen.

Jeroen onderhield een interessante kout met Marcel, hetgeen Jasper de gelegenheid bood om pakweg 60 foto's te schieten en de maten van de loods op te nemen. Vervolgens liepen we door het nieuwe verenigingsgebouw van RV Isala. In mei van dit jaar werd het nieuwe, moderne en eveneens drijvende onderkomen van RV Isala afgemeerd aan de Marshaven in Zutphen. De kosten van het nieuwe clubhuis werden aanvankelijk begroot op €1,2 miljoen. Maar na versimpeling van het oorspronkelijke ontwerp, veel zelfbouwwerkzaamheden door leden en het slim 'ritselen' van onder meer ruim 1000 m<sup>2</sup> sandwichpanelen, kwam de investering uit op ruim zeven ton.

De foto's geven een goed beeld van de oude drijvende loods. Afmetingen: 27 bij 9 meter en een hoogte van 2 meter. Gebouwd op een stalen ponton, ooit aangekocht via de Domeinen. De opbouw is van hout en dateert uit 1970. Destijds had Isala circa twintig leden. De botenloods is voorzien van twee schuifdeuren aan de vlot-/waterkant, vier stellingen voor botenopslag en een werkplaats. Op het bovendeck, bereikbaar via een trap aan de zijkant, bevinden zich een kantine,

twee kleedruimtes en een gecombineerd heren- en damestoilet. Helaas ontbreken er douches. De complete opbouw is door zelfwerkzaamheid van de leden van Isala in fases tot stand gekomen. Onderhoud en reparaties van de houten opbouw en technische installaties werden door de leden zelf uitgevoerd. Het stalen



RV Isala met op de voorgrond de oude botenloods

ponton werd zeven jaar geleden aan een grote onderhoudsbeurt onderworpen in een droogdok/werf aan de IJssel. Naast het feit dat de oude loods onvoldoende ruimte bood voor de sterk in leden en vloot gegroeide vereniging (nu ruim 200 leden) waren de hoge onderhoudskosten voor Isala reden om een nieuw onderkomen aan te schaffen.

Op de advertentie op Marktplaats kwamen zes geïnteresseerden af, waaronder enkele watersportverenigingen, maar tot nog toe zonder resultaat. Bij voorkeur verkoopt Isala de loods aan een roeivereniging zodat de functie ongewijzigd blijft. Dit is ook de wens van



De totale breedte is 9 meter, zonder de trap links. Bij eventueel transport zou dat net moeten passen in de Roggebotsluis...

een aantal oudgedienden van Isala die bij de bouw betrokken zijn geweest. Het zou hen aan het hart gaan als de loods ontmanteld zou worden. Isala hoopt wel spoedig een gegadigde te vinden en overweegt desnoods verkoop tegen de oud-ijzerprijs, omdat de locatie in 2021 snel moet vrijkomen. Dat is ook de wens van de gemeente Zutphen.

Op basis van een eerder door de locatiecommissie gemaakte berekening van de vlootomvang ten behoeve van RV HARDER, uitgaande van een start met zo'n 60 leden, zou de loods van Isala over voldoende capaciteit beschikken. Idealiter zou 'onze' vloot over drie jaar bestaan uit zestien boten bij een vlootmix van driemaal een Coastal 4 (C4x), 5 stuks Coastal double-scutt (C2x) en 8 Coastal skiffs (C1X).

De kwartiermakers en locatiecommissie buigen zich nu over de vraag of dit een geschikte accommodatie zou zijn voor RV HARDER en, niet onbelangrijk, of hiervoor in overleg met de gemeente Harderwijk een geschikte afmeerlocatie kan worden gevonden. Er zitten nog een paar haken en ogen aan. De botenloods is zeven jaar na de vorige onderhoudsbeurt toe aan een nieuwe controle. Dat brengt al aanzienlijke kosten met zich mee. Reparaties aan de bovenbouw vanwege houtrot is ook wenselijk. In dit opzicht moeten we ons realiseren dat de Isala-leden erg bedreven en toegewijd zijn geweest in het onderhoud van de loods. Indien wij het gevaarte overnemen dan zal vrij snel een team moeten worden samengesteld dat kennis, kunde en tijd wil stoppen in dit soort werkzaamheden. Tevens kan de vaarroute vanaf Zutphen over de IJssel naar Harderwijk een belemmering vormen. De Roggebotsluis ter hoogte van Kampen heeft een breedte van 9,5 meter, terwijl het ponton waarop de botenloods is geplaatst een breedte heeft van 9 meter, exclusief de trap van ruim een meter.

Uiteraard denken we alvast na over de kosten die bij



de aanschaf, transport, technische controle, reparaties, etc. komen kijken. Bovendien moet er ook geïnvesteerd worden in een vlot, want dat heeft Isala helaas niet in de aanbieding.

Ik zou bijna vergeten te melden dat na afloop van het bezoek aan RV Isala, het in de historische binnenstad van Zutphen, bij een onverwachts heldere hemel en aangename winterzon, uitstekend toeven bleek.

Wordt vervolgd...



Tijdens de inspectie van de drijvende botenloods van RV Isala in Zutphen viel ons oog op een keurig gladde skiff, genaamd het Nonnetje. Even daarvoor had Marcel Bisseling uitgelegd dat de boten uit de Isala vloot allen vernoemd zijn en worden naar watervogels. Op het eerste gezicht leek dit dus een vreemde eend in de bijt, want een Nonnetje, watervogel? Een beetje Harderwijker weet niet beter dan dat 't Nonnetje' de uitspanning is waar je voortreffelijk kan eten. Gelegen aan de historische Vischmarkt en gelauwerd met 2 Michelin sterren. Vrij uniek dus. Even droomde deze Harderwijker van een gesponsorde coastal roeiboot binnen onze eigen toekomstige vloot.. Maar daarvoor zullen we minimaal moeten wachten tot betere, post-corona-tijden, wanneer de horeca uit de malaise is. Maar goed, een Nonnetje is dus een eend, de Mergellus Albellus, wie kent hem niet? Broedt niet in NL maar verblijft wel in de zomermaanden op het IJsselmeer. Fraai ogende eend trouwens, met een wit



(foto: Wikipedia <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Smew.-both.arp.600pix.jpg>)

zwart verendek en een parmantige kuif. In zogenoemde 'vluchten' vissen ze op spiering. Nooit geweten dat er eenden zijn die vis eten, dus toch een vreemde eend in de bijt...



## Handen aan de boorden...!

Peter Paul Verbrugge

Eind deze zomer voor het eerst bijeen en nu al met een aantal werkgroepen aan de slag. De artikelen in deze fraaie nieuwsbrief zijn daar het tastbare bewijs van.

Waar een opstartende roeivereniging doorgaans vele kwartalen of zelfs jaren bezig is om van de grond te komen, lijkt het hier in het Harderwijkse een stuk sneller, HARDER, te kunnen gaan. Dat er meteen bij de opstart tientallen belangstellenden waren, helpt enorm. Aan de andere kant legt die grote belangstelling ook druk op de voortgang, omdat veel van jullie waarschijnlijk de behoefte hebben om zo snel mogelijk je eerste halen op water te maken.

Daar werken we met zijn allen hard aan. Al onze activiteiten zijn er op gericht om in het voorjaar '21 op de een of andere manier een locatie beschikbaar te hebben. Een locatie waar we op en van het water kunnen, een paar boten kunnen stallen en plek hebben om bijeen te komen. Een tijdelijke plek waar we ons met beperkte middelen en faciliteiten 'behelpen' en weinig in de infrastructuur hoeven te investeren. Want een locatie waar we op de lange termijn uit de voeten kunnen is niet zo maar voorhanden, bovendien hebben we nog niet de benodigde financiële armslag. Nadat we goed en wel van start zijn kunnen we een definitieve locatie voorbereiden, waar we wel in willen en kunnen investeren.

De kunst is om in te spelen op de kansen die de komende tijd op ons afkomen. En om de activiteiten van de werkgroepen goed op elkaar af te stemmen. Als kwartiermakers faciliteren we dat, naast de voorbereiding van de oprichting van de vereniging. Laten we als een roeiploeg samen toewerken naar de tewaterlating van de eerste boot.

Terwijl we in deze bizarre tijd ons 'huiswerk' doen, kijken we ook vooruit of we met elkaar een paar leuke live/fysieke activiteiten kunnen voorbereiden, voor 'als het weer mag'. Mochten jullie daar ideeën voor hebben, laat het ons weten ([belia@rvharder.nl](mailto:belia@rvharder.nl)). Op die manier zorgen we dat we snel kunnen schakelen zodra dat kan.

Kortom: handen aan de boorden!

Wil je verder lezen over coastal roeien? Lees dan het oktobernummer van ROEI! (nr.40) dat helemaal in het teken van *coastal* staat. Hard copies (normaal € 5,95) zijn *gratis* beschikbaar gesteld door hoofdredacteur Koos Termorshuizen en zijn aan te vragen bij Jeroen Visser: 06-51498547

