

# HARDslag

**Nieuwsbrief van Coastal Roeivereniging HARDER (i.o.)**

## Colofon

HARDslag is de nieuwsbrief van RV HARDER, de coastal roeivereniging in oprichting van Harderwijk.

De redactie bestaat uit Kathelijne Schenkel, Jeroen Visser en Michael C. Meijburg.

[redactie@rvharder.nl](mailto:redactie@rvharder.nl)

## In dit nummer...

...lezen we over onze eerste eigen boot: de coastal-4. 'Amalia'. We zijn enthousiast begonnen met een online cursus zeeroeien en verder maken we kennis met een paar enthousiaste Harderwijker roeiers. En nog veel meer...

## Aan- en afmelden

Wil je op de hoogte blijven van de ontwikkelingen rond RV HARDER (i.o.), meld je dan aan op

[admin@rvharder.nl](mailto:admin@rvharder.nl)

Afmelden kan op hetzelfde adres.



## Gaat 't lukken?

Dat is een vraag die ons de laatste weken vaak gesteld wordt. Wat bedoeld wordt, varieert. 'Ut' is dan ofwel 'deze zomer roeien', of 'de oprichting van de vereniging' of soms ook 'het snel opbouwen van een mooi ledenbestand', zodat we een interessantere partner voor sponsoring of voor de gemeente zijn.

Wij zijn optimistisch gestemd. Natúúrlijk gaat 't lukken om deze zomer vanuit RV HARDER te roeien! Daar zorgen we gewoon voor, er vanuit gaand dat corona ons dat toestaat. De omstandigheden waaronder dat zal zijn kunnen we niet voorspellen, maar geroeid zal er worden.

De oprichting van de vereniging dan? Daar is en wordt hard aan gewerkt. We zijn vrijwel door ons 'droge huiswerk' heen. In het proces zijn we echter ook afhankelijk van de tijd die anderen beschikbaar hebben, iedere schakel heeft z'n doorlooptijd nodig. We kondigen nog niks formeel aan, maar we zetten in op oprichten in april.

En dat mooie ledenaantal? Tja, dat ligt mede aan jullie. Hoeveel leden weten we met z'n allen enthousiast te maken om lid te worden en samen onze coastal roeivereniging HARDER uit te bouwen tot een dynamische, sportieve en gezellige vereniging.



## Het eerste bestuur

Wie hierboven 'Gaat 't lukken?' gelezen heeft, weet dat de oprichting van de vereniging (bijna) voor de deur staat. Volgens de statuten heeft de vereniging een bestuur van drie personen nodig: een voorzitter, een penningmeester en een secretaris. Wat is voor een 'transparante vereniging van en door de leden' logischer dan kandidaten oproepen zich bekend te maken en een verkiezing uit te schrijven? Helaas echter hebben de meesten van ons elkaar nog nooit ontmoet. We zouden geen idee hebben op wie we stemmen. Bestuursleden 'zitten' maximaal twee termijnen van drie jaar. We zouden dus voor langere tijd een bestuur kiezen terwijl we geen idee hebben wát we kiezen. Dat lijkt ons ongewenst.

Iemand kwam met de oplossing dat wij kwartiermakers dan maar het eerste bestuur moesten vormen. We hebben echter geen van drieën heel grote ambitie om bestuurslid te worden. Liever zetten we ons straks in voor meer concrete, projectmatige klussen.

Toch hebben we bij oprichting een bestuur nodig. Als kwartiermakers willen we daarom de Algemene Vergadering bij oprichting het volgende voorstellen:

We vragen de Algemene Vergadering uit de kwartiermakers een tijdelijk bestuur te benoemen, eventueel met een aanvulling. Dit tijdelijke bestuur krijgt naast het gewone bestuurlijke werk de extra op-

dracht mee om zes maanden nadat we weer met elkaar mogen sporten, en elkaar dus kunnen leren kennen, de verkiezing van een nieuw bestuur te organiseren. Afhankelijk van de beperkingen ten gevolge van corona heeft dit tijdelijke bestuur dus een wat kortere of een wat langere zittingstermijn.

Dit idee hebben we voorgelegd aan 'onze' notaris: kan dit, mag een dergelijke oplossing gekozen worden? De notaris geeft ons aan dat dit een nette oplossing is, die ook bijdraagt aan de continuïteit en daarmee aan het belang van de vereniging.

In de tweede helft van maart komen we met een nader ingevuld voorstel. Ook zullen we dan een oproep doen aan mensen die bepaalde activiteiten willen opzetten, zoals instructie, veiligheid en onze social media accounts (en meer).

Ruim voor de oprichting krijgen jullie statuten, huishoudelijk reglement en onderliggende reglementen toegestuurd, zodat je die op je gemak kan lezen. (Onderliggende reglementen zijn in deze oprichtingsfase bijvoorbeeld het veiligheidsreglement, privacy reglement. Dat zijn zaken die gewoon netjes geregeld moeten zijn.)

Wordt vervolgd...



Dat zou toch mooi zijn, het Wad op voor een

## Roeien op het Wad: hoe gaat dat?

avonden duurt, genoeg te leren! En op

mooie coastal roeitocht? RV HARDER moet officieel nog te water gaan, maar we dromen alvast vooruit. Zeeroeien doe je niet 'zomaar' even, dat vergt voorbereiding. Met een achttal aspirant leden zijn we daarom 18 februari gestart met de basiscursus 'Zeeroeien & Veiligheid', gegeven door Ed Rozendaal van Dutch Coastal Rowing. De les is online, maar nu we nog niet gezamenlijk het water op kunnen is dit al een mooie kans enkele andere leden te leren kennen en ons voor te bereiden op een varende en veilige toekomst. De aanwezige roei-ervaring is heel verschillend, maar dat maakt niks uit. Iedereen die met coastal begint, of er vanuit een 'gladde' boot naar overstapt, moet zich in de theorie van het zeeroeien verdiepen om straks op een echte tocht goed voorbereid en dus met veel plezier het ruime sop te kiezen. De zee kent nogal wat uitdagingen namelijk: extreme weersomstandigheden, weinig tot geen herkenningspunten, aanwezigheid van grotere en snellere schepen, hogere golven, boeien, wisselende stroming en getijden. Ik snap nu waarom de cursus vier

de eerste cursusavond gooit Ed ons gelijk in het diepe: na de verschillende uitdagingen benoemd te hebben, krijgen we in groepjes tien minuten de tijd om een handige route van Den Oever naar Oudeschild uit te stippelen. Ik bekijk met mijn groepje de kaarten en tabellen maar we komen er niet eens aan toe om de dieptes (en zandbank-hoogtes) of windvoorspelling mee te nemen. Voor een echte tocht neem je natuurlijk ook meer tijd om een route te plannen, maar zo hebben we al een inkijkje gekregen. En het is een leuke puzzel, met de juiste informatie kan je een veilige, met-de-stroom-mee-route uitstippelen op het juiste moment (met daglicht graag) zonder dat je op een zandbank loopt.. Daarnaast vraagt de coastal boot ook om een zeewaardige uitrusting en, niet te vergeten: goede meerlaagse kleding. Want bij zeeroeien geldt: alles wordt nat! Zo gaat dat dus op het Wad...



Foto's: Dutch Coastal Rowing



## Leo Coastal Rowing in ... Ermelo!

Dat Jasper Klarenbeek een enthousiaste coastal roeier is, hebben we in de vorige editie van HARDslag laten zien. Naast de voorbereidingen voor RV HARDER, kwam er begin dit jaar nog iets moois op zijn pad: het dealerschap voor het Zweedse Leo Coastal Rowing in Nederland en België. De vorige dealer, Niek Goes uit Sneek, vond het met zijn respectabele leeftijd van 65 jaar mooi geweest en Jasper greep de kans met beide handen aan. Jasper roeit zelf sinds 2018 met een Leo coastal skiff C1X, de boot die je zeker een keer per week op het Veluwemeer en Wolderwijd voorbij ziet schieten en vanaf april ook op de Waddenzee. Via het dealerschap komt Jasper's missie om ook zoveel mogelijk andere mensen roeiplezier te bieden nog sterker tot leven!

Wil je meer van de Leo Coastal Rowing weten: [jasperklarenbeek@gmail.com](mailto:jasperklarenbeek@gmail.com)





## ‘Harderwijk, ook volgens KNRB een fantastische locatie voor coastal’

De redactie van coastal RV HARDER r toog onlangs naar Amstelveen voor een gesprek met Erik Kraak. Erik was tot maart 2018 commissaris sportontwikkeling in het KNRB-bestuur, sindsdien is hij secretaris van de commissie coastal rowing en secretaris van de adviescommissie veiligheid van de KNRB. Als zodanig is hij inmiddels al een aantal jaren aanjager van het coastal roeien in Nederland terwijl hij het aspect veiligheid ook voor coastal vorm heeft gegeven. In het vlakwaterroeien was Erik niet onverdienstelijk. Hij is een gelauwerd roeier van de R&ZV De Amstel uit Amsterdam, waar hij sinds 1973 lid is. Erik heeft alle nummers gevaren en ruim 60 blikken verworven, waarmee hij tot eenzelfde hoogte reikt als de nog levende roeilegende en mede-Amstellid Jan Wienese die goud veroverde in het nummer skiff op de Olympische Spelen van Mexico (1968). In de skiff behaalde Erik vele nationale successen. De bochtige rivier de Amstel, bekend van de 'Head of the River', Heinekenvierkamp en de 'skiffhead', kan hij blindelings varen. Succesvol was hij ook in een lichte 'Amstel-acht' die begin jaren tachtig nationaal en internationaal veel blik binnensleepte. Hij was een begenadigd coach en 6 jaar voorzitter van de Amstel. Sinds een jaar of vier roeit hij fanatiek 'coastal'. De coastal vier van de Amstel met Erik op slag is een geduchte opponent in het weliswaar nog kleine toernooiveld in Nederland. Met andere woorden, als je met Erik aan tafel gaat voor een gesprek over roeien dan is het voornamelijk eenrichtingsverkeer want hij raakt niet uitgesproken over zijn belevenissen op het water, ervaringen uit de bestuurskamer en zijn werkzaamheden in diverse commissies van de KNRB. Voor een coastal roeivereniging in oprichting is een gang naar Erik essentieel, vooral als het aspect veiligheid hoog op de agenda staat.

**De bakermat van coastal roeien ligt in Frankrijk waar al sinds het begin van deze eeuw werd gevaren in de speciaal voor deze roeivariant ontwikkelde 'Yole de Mers'. Sinds wanneer is coastal roeien in Nederland van de grond gekomen, welke verenigingen hebben het voortouw genomen, welke rol speelt de KNRB en hoe is de huidige stand van zaken?**



*Ver voor mijn komst bij de KNRB, begin van deze eeuw, is een aantal verenigingen al begonnen met coastal roeien. Vooral bij burgerverenigingen aan open water zag men de voordelen want ook onder relatief minder gunstige weersomstandigheden kan men coastal roeien. Muiden liep voorop. Daar werd coastal populair naast het meer klassieke 'pilot gig' (houten overnaadse zeewaardige sloep) roeien. Al in 2004 kocht 'Muiden' een eerste coastal vier, de Amalia. Andere verenigingen volgden. Bij R&ZV Naarden, de KNZ&RV Muiden, Nautilus en 'de Dordtsche' kwamen 'Yole de Mers' te liggen. In die tijd werd vooral recreatief gevaren.*

*Aanvankelijk keek de roeiwereld in Nederland met argusogen naar coastal roeien want de boten zijn breed, zwaar, nogal traag en zelflozend, daar ging het hart van een gladde roeier niet echt sneller van kloppen. Maar al snel keerde het tij. In 2016 kreeg coastal roeien een impuls door interesse vanuit IOC en FISA. R&ZV De Amstel kocht in 2017 haar eerste coastal vier die in een container op IJburg kwam te liggen. In 2018 startte de KNRB een coastal roeiklassement en nu worden er wedstrijden gevaren in onder andere Muiden, Loosdrecht, Rotterdam, Scheveningen, Medemblik en Amsterdam IJburg. Sinds enkele jaren worden er Europese en Wereldkampioenschappen gevaren en nu bekend is dat coastal roeinummers (behalve de vier) waarschijnlijk worden toegelaten op de Olympische Spelen (aanvankelijk 2024 maar doorgeschoven naar 2028 in Los Angeles) zit coastal pas echt in de lift. Ook studentenverenigingen zoals Skadi en Argo ontdekken coastal. Zodra coastal Olympisch wordt zal het ook in het KNRB topsportprogramma worden opgenomen en zal het door NOC/NSF budgettair worden ondersteund.*

**Je bent inmiddels zelf een ervaren coastal roeier. Wat maakt deze roeivariant zo interessant?**

Het antwoord op deze vraag en de rest van dit gesprek lezen? Ga naar [www.rvharder.nl](http://www.rvharder.nl) voor het hele verhaal.

## Amalia: cadeautje voor RV HARDER!

In de vorige HARDSLag werd ze al geïntroduceerd en in het gesprek met Erik Kraak (zie vorige bladzijde) kwam ze opnieuw ter sprake. De 'Amalia'. Een coastal-4 die vele roeiers van de Koninklijke Nederlandse Zeil & Roeivereniging te Muiden heeft laten kennis maken met coastal roeien. Die kregen de smaak dusdanig te pakken dat er inmiddels een paar nieuwere modellen zijn aangeschaft, waardoor de 'Amalia' nu overbodig is geworden. Maar bij een startende coastal roeivereniging zou zij nog heel goed dienst kunnen doen. Guus van Wechem (Dutch Coastal Rowing) wees ons al op deze 'prinses', en na de eerste inspectie door speurneus René werden ook de RV HARDER kwartiermakers, Belia, Peter Paul en Jasper erg nieuwsgierig. Want wat zou het mooi zijn om een echte coastal meermans-boot voor RV HARDER te hebben! Eenmaal ter plaatse begint het plaatje echt te leven. De 'prinses' kan wat opknappwerk gebruiken, maar ze is zeker zeewaardig en dat

maakt alle aanwezigen blij. Na een kritische inspectie zijn de kwartiermakers er dan ook snel uit: gezamenlijk kopen zij de Amalia aan voor onze Harderwijkse coastal roeivereniging in oprichting. De eerste coastal-4 van Muiden wordt nu de eerste coastal-4 van Harderwijk... Wat een prachtig cadeau! Naast de leden zijn het de boten die de vereniging maken. RV HARDER start gelijk met een 'koninklijke' coastal boot. Een mooiere start kunnen we niet maken, toch? Nog even ligt onze prinses in Muiden, maar hopelijk hoeven we niet lang te wachten om haar in Harderwijk te onthalen.

Nog even ligt onze prinses in Muiden, maar binnenkort verhuist ze naar Harderwijk. Dan is het tijd voor een schoonheidsbehandeling. Is er onder jullie iemand die netjes polyester-reparaties kan uitvoeren? Of iemand die kan spuiten, of daarvoor 'een adresje' weet? Dat zou helpen om 'Amalia' snel varend te hebben. Stuur even een mailtje aan Belia ([belia@rvharder.nl](mailto:belia@rvharder.nl)).



### SAMEN ROEIEN?!

Oproep aan roeiers die in het gelukkige bezit zijn van een privé coastal: laten we elkaar eens op het water treffen om gezamenlijk haaltjes te maken voor de kust van Harderwijk. Te beginnen met een WhatsAppgroep. Aanmelden bij Jasper: 06 12 29 59 96

**CORONA PROOF**



## Bijna te mooi: nieuwe skiff René

In de vorige editie van Hardslag hebben we kennis kunnen maken met René Stom: de energieke coastal skiff roeier die heen en weer pendelt tussen Harderwijk en zijn geliefde Costa Blanca in Spanje en op beide plekken een coastal skiff heeft liggen zodat hij maximaal aan zijn 'roeieren' kan werken. Begin januari ontving de redactie een staccato-bericht van René:

*Kan in België een Liteboat kopen.  
Bouwjaar nov 2019 met weinig roeieren.  
Mogelijk in te zetten voor RV HARDER.  
Financier hem voor. Prijs 50% van de nieuwprijs.  
Beheer en berging voorlopig bij mij thuis.  
Inzetbaar vanaf zondag as.  
Na afspraak voor ervaren roeiers of voor instructie.  
Ga zaterdag boot ophalen.  
Heb coronaproef afspraak met verkoper in Sas van Gent.*

Met 53 roeijaren op de teller en veel verworven materiaalkennis zou keurmeester René niet over één nacht ijs gaan en weer een paar dagen later werd de redactie uitgenodigd voor een demonstratie op het Wolderwijd. De zon scheen toen we aankwamen bij het strandje gelegen in het verlengde van het IJsselmeerpadd. René bleek al een eind te hebben warm gevaren.



Het relaas van de Belgische verkoper bleek bijkans te mooi om waar te zijn. Hij had de boot gekocht bij de Franse fabrikant en had er slechts één keer in gevaren. De skiff beviel hem slecht; de knieën voelden meteen pijnlijk aan. Hij vertelde altijd geroeid te hebben in boten met vaste bankjes en nu hij zijn benen moest gebruiken was dit blijkbaar een te grote beproeving. Het was René toen ook opgevallen dat het bankje van de skiff verkeerd-om was geplaatst. Ongetwijfeld had dit bijgedragen aan de ongemakkelijke roei-escapade van de Belg. Maar deze ontdekking hield hij wijselijk voor zich. Aan de skiff kon René geen schrammetje ontwaren. De boot en riemen waren in perfecte staat. René hoefde er geen nachtje meer over te slapen: met de skiff op het dak van zijn auto, zette hij koers naar Harderwijk.

En zo stonden we daar dus te genieten van deze fraaie coastal skiff. Om door een ringetje te halen! René stond er triomfantelijk bij. En ja heus, hij vindt het prima als RV HARDER deze skiff in het voorjaar zou willen overnemen. Zodra de vereniging is opgericht en er een plekje is voor de RV HARDER vloot plus wat pegulanten voor deze skiff, dan is iedereen blij... toch?



## Wolderwijd nòg een kustroeier rijker

Even voorstellen: Rico Koops. Eind januari ontwaarden we hem al in een coastal skiff in de havenkom van Harderwijk. Even dachten we "daar gaat Jasper", maar het bleek dus Rico, de trotse eigenaar van een LiteBoat skiff. In 2019 neergestreken in Harderwijk in een fraaie Waterfront-woning pal aan het water met eigen steiger. Een fervent zeiler maar enkele jaren geleden in de ban geraakt van coastal. Bij roeivereniging Berlage in Amsterdam een clinic coastal roeien gevolgd en vervolgens zijn eigen skiff gekocht. Die beviel niet optimaal maar kon keurig ingeruild worden voor een nieuw model van LiteBoat. Als het even kan, tussen gezinsleven en drukke baan, is hij op het water te vinden. Hij is enthousiast over deze sport! In een catamaran voelde hij zich al in zijn element op vaak ruig water en straffe wind, het Wolderwijd trotseert hij nu bij vaak identieke weersomstandigheden in zijn coastal skiff. Rico zal zeker lid worden van RV HARDER en wie graag eens in zijn skiff een proefronde wil varen is van harte welkom\*. Dat wordt nog druk daar op Rico's steiger...



\* Neem even contact op met de redactie dan leggen wij een lijstje aan van aspirant-leden die belangstelling hebben voor proefvaart en stemmen dat af met Rico - natuurlijk binnen de geldende corona-maatregelen.

## www.rvharder.nl

We hebben de afgelopen weken niet stilgezeten als het om onze website gaat. De (nieuwe) website moet het centrale punt van onze informatie-uitwisseling worden. Zover is het nog niet, maar we doen ons best om alle ontwikkelingen over onze vereniging in oprichting op de website te presenteren. En daarnaast blijven we iedere twee maanden onze nieuwsbrief HARDslag maken.

Ben je handig met het bouwen van websites of het ontwerpen van een mooi design? En lijkt het je leuk om mee te helpen aan de verdere ontwikkeling van [www.rvharder.nl](http://www.rvharder.nl)? Laat het weten aan [webredactie@rvharder.nl](mailto:webredactie@rvharder.nl) en we nemen contact met je op.

