



# HARDslag

**Nieuwsbrief van Coastal Roeivereniging HARDER (i.o.)**

## In dit nummer...

**We zijn helemaal van slag...  
Onze eerste vaart met onze  
eerste boot!**

**En verder belangrijk nieuws  
over de oprichting: reserveer  
alvast de datum van 19 juni  
en lees op bladzijde 3 waar-  
om.**

**Ook doen we verslag van de  
vorderingen van onze cursis-  
ten en keken we bij de colle-  
ga-kustroeiers in Muiden en  
Amersfoort.**





## Goede vaart, Amalia!

De foto op voorkant van deze HARDslag is niet een willekeurige coastal roeiboot. Nee, het is onze eigen eerste boot, bemand door HARDER-roeiërs van het eerste uur! Na wekenlang schuren, poetsen, lakken en plamuren lag onze Amalia er stralend bij en was het wachten op een geschikt moment: een vrije dag met weinig wind en liefst geen regen. Afgelopen maandag, tweede Pinksterdag, was het zover. Onder het toezien oog van Peter-Paul schreven René, Sandra, Belia, Berry en Michael geschiedenis door de eerste vaart van RV HARDER te maken. De plaats van de slag mocht vanwege COVID-beperkingen niet



worden gebruikt en zo werden het twee korte vaarten met ieder drie roeiërs en één stuur. Maar dat is een onbeduidend detail. Waar het om gaat is dat we samen hebben geroeid. En hoe! Want wat liep dat schip, alsof we al jààren bij elkaar in de boot zitten! Geweldig, wat een ervaring, wat een sensatie! Als deze proefvaart representatief is voor de start van RV HARDER belooft dat nog heel veel moois!



# Oprichting!

Op 19 juni richten we de Coastal Roeivereniging HARDER formeel op. Jaren van dromen door Jasper zijn eraan voorafgegaan, gevolgd door twee eerste informatiebijeenkomsten met belangstellenden op 26 augustus vorig jaar. Was jij daar toen ook bij?

Corona heeft ons parten gespeeld, dat zal ook nog wel even blijven. Dat maakte het moeilijk om elkaar te leren kennen, om werkgroepjes te vormen en aan de vereniging te bouwen. Toch is dat gelukt en ook nog best snel gegaan, horen we van anderen.

Inmiddels zijn de corona-beperkingen enigszins versoepeld, wat ons de gelegenheid geeft samen te komen voor de oprichting.

Op zaterdag 19 juni, ongeveer vanaf 15u, verzamelen we op het terras van een horecagelegenheid in Harderwijk. We zijn verheugd dat Marcel Companjen (wethouder gezondheid en sport in Harderwijk) en Erik de Jonge (notaris) er ook zullen zijn. Beiden zijn bereid om tijdens deze bijeenkomst met een handeling een bijdrage te leveren aan de ceremoniële passage.

Sinds half maart staan de statuten, het Huishoudelijk Reglement en een paar reglementen op onze website. In twee vragenuurtjes begin april zijn door de kwartiermakers vragen hierover beantwoord. Het is niet gebleken dat bepaalde delen van de voorgestelde reglementen discussie oproepen. We stellen daarom voor om met deze eerste set de vereniging op te richten. Als de vereniging groeit, een thuisbasis krijgt en de vloot groeit, zal er ongetwijfeld behoefte tot aanpassing en aanvulling ontstaan. Bij iedere Algemene Vergadering kunnen voorstellen daartoe op de agenda komen. De reglementen zullen met ons meegroeien.

Meer details over de bijeenkomst volgen in de uitnodiging. **Helaas dwingt corona ons op dit moment om alleen die mensen uit te nodigen die zich aangemeld hebben als toekomstig lid.** Verschillende mensen hebben dat eind maart al gedaan, toen we daarom vroegen ten behoeve van de eerste begroting, maar vanzelfsprekend kan je je nog steeds aanmelden.

We hopen van harte dat we de oprichting later met een veel ruimere groep geestverwanten kunnen vieren, bijvoorbeeld met een sportief evenement.

Aanmelden als lid en reageren kan naar [belia@rvharder.nl](mailto:belia@rvharder.nl).





Wat was er eerder: de riem of het wiel? De riem natuurlijk, want kwamen de Bata-vieren niet al peddelend

over de Rijn bij Lobith ons land binnen? Toch kan juist dat wiel voor ons interessant zijn, want het oprichten van een roeivereniging heeft veel overeenkomsten met het uitvinden ervan. Je kan het wiel immers zelf opnieuw proberen uit te vinden, maar je kan ook kijken hoe anderen dat hebben gedaan. In Amersfoort, bij roeivereniging Hemus bijvoorbeeld. Met een prachtige stek aan de Eem heeft deze club het fantastisch voor elkaar. Een indrukwekkende vloot van 85 boten voor een bestand van zo'n vijfhonderd leden. Kijk, dan valt er altijd wel wat te roeien. En dat zien we ook gebeuren als we onder begeleiding van een waterig voorjaarszonnetje een bezoek brengen. De grote kantine oogt nog een stuk ruimer omdat die vanwege de huidige beperkingen niet mag worden gebruikt, maar dat geldt gelukkig niet voor het bijna 100 meter lange vlot. Het is een komen en gaan van boten met roeiers die zich zowel in als buiten de boot keurig aan de geldende afstandsregels houden.

Binnen treffen we Koos Termorshuizen en Peter Slagter, respectievelijk de oud-voorzitter en de huidige materiaalcommissaris. Koos is bijna vanaf de oprichting, nu 31 jaar geleden, bij Hemus betrokken en daarmee een uitstekende vraagbaak voor ons. Vol enthousiasme vertellen beide heren over hun ervaringen en hoe de vereniging destijds begon in een gehuurde houten loods van een jachtwerf, een halve kilometer verderop aan hetzelfde water. Na vele jaren van spaarzaamheid was de vereniging zes jaar geleden in staat om, daarbij geholpen door subsidies, een schitterende

## Het wiel van Hemus

hoofddirecteur van Roei!, 'het blad voor alle roeiers'. Oplettende lezers van de HARDslag weten dat dit tijdschrift in oktober 2020 een uitgave

volledig heeft gewijd aan coastaal roeien. Koos was toen zo aardig om een aantal exemplaren geheel belangeloos aan ons ter beschikking te stellen. Voor wie het heeft gemist: er zijn bij Jeroen nog steeds nummers beschikbaar. Voor wie nog meer Roei! wil: [www.roei.nu](http://www.roei.nu).

Hemus heeft behalve een uitgebreide website ook een nieuwsbrief, die zo'n acht keer per jaar het licht ziet. Opmerkelijk in deze digitale tijden is dat deze vooral op papier verschijnt. Volgens Koos omdat-ie anders niet gelezen wordt. Een kleurrijke *glossy* die op de kof-



Koos bleek een uitstekende vraagbaak

tiekkanalen van Hemus. Want behalve oud-voorzitter met een lange staat van dienst, is Koos ook nog eens

nieuwe behuizing te bouwen, compleet met kleedkamers en een ruime kantine op de eerste verdieping. Om het allemaal betaalbaar te houden heeft men gekozen voor systeem-bouw. Een systeem dat werkt en dat we zeker zullen onthouden!

Verder willen we natuurlijk van alles weten over de communica-



fietafel ligt nodigt nu eenmaal uit om op te pakken. Om dat te bewijzen krijgen we een paar recente exemplaren mee en het is waar: je begint er direct in te bladeren en te lezen. Weer een gouden tip!

Tot slot staan we stil bij 'onze' tak van sport, coastaal roeien. Ook Hemus ontkomt er niet aan en staat op het punt een paar coastaal skiffs aan de toch al indrukwekkende vloot toe te voegen. Wij willen natuurlijk weten waarom, want het water in de Eem oogt rustig en glad, zeker vergeleken met het onstuimige Wolderwijd. Koos legt uit dat het niet alleen om het eigen roeiwater gaat. Iedereen wil wel eens wat verder van huis roeien. Bovendien is coastaal *trending* en *booming*. Het zal niet lang duren voordat het doorbreekt als een echte wedstrijd-sport en dan kan de Hemus-jeugd meteen meepraten. Maar de belangrijkste reden is misschien dat de stabiele coastaal boten ideaal zijn voor ouderen die met roeien willen beginnen. En op die manier wordt de roeisport nóg toegankelijker voor een breed publiek. Dat lijkt ons een mooi besluit van een leerzaam en nuttig bezoek. Met een bewonderende blik op het uitgestrekte sedumdak van de botenloods nemen we afscheid en verplaatsen we ons, jawel per wiel, weer terug naar Harderwijk. We komen graag nog eens terug, maar dan wel met een coastaal boot!

## De slag (en smaak) te pakken!

Ook in de derde editie van de HARDslag kunnen we niet om René Stom heen. Kwam hij eerder in het nieuws met de aankoop van een nagenoeg nieuwe coastal skiff van een Belgische eigenaar, vervolgens was zijn betrokkenheid bij de aankoop van de coastal 4 Amalia vermeldenswaard terwijl de klusploeg, onder zijn leiding, gedurende de afgelopen vier weken, Amalia vaarwaardig heeft gemaakt. Inmiddels is René al een viertal weken in de weer om aspirant leden vertrouwd te maken met het coastal roeien.

Woensdagmiddag 12 mei namen we een kijkje bij het IJsselmeerstrandje om René als instructeur in actie te zien. Een stralende zon, zachte aanlandige bries, ideale condities voor een lesje coastal. De eerste kandidaat, Leo van der Graaff, was vorig jaar op de introavond van Jasper zijn licht komen opsteken. Als ex-zeiler en vertrouwd met de grillen van het IJsselmeer en de Friese meren, leek coastal roeien hem een interessante uitdaging. Het bleek zijn vijfde les. Drie sessies op de ergometer, en nu voor de tweede keer het Wolderwijd op. Het gaat nog wat onwennig en Leo kijkt beurtelings naar riemen en inpik links dan weer rechts, de bewegingen zijn nog niet helemaal vloeiend. Met enige regelmaat geeft René een gil als Leo afstevent op een bijkans gezonken motorbootje vlak bij het strandje. Een kusje hier een kusje daar, maar ook daar leer je van. Leo komt wel steeds behendig uit de mêlee van bij elkaar liggende afgemeerde bootjes. Petje af voor Leo als we van René horen hoe leergierig hij is, van de hoed en de rand wil weten, ook de technische zaken wil begrijpen en zijn bevindingen steevast aantekent en deelt met René ter verificatie. Zijn enthousiasme heeft ook geleid tot de aanschaf van een eigen ergometer dus thuis kan hij zich naar hartenlust uitleven. Leo verdient overigens ook in een ander opzicht respect. Met zijn 80 jaren (!) gooit hij straks ongetwijfeld een gooi naar de titel van meest seniore lid. Petje af dus.

En toen was het de beurt aan Leonie die na twee ergometer sessies het water op mocht. Leonie kennen sommigen al omdat ze zich verdienstelijk maakt in de Werkgroep locatie. Vanuit haar expertise van ruimtelijke ordening fabriceert Leonie keurige tekeningen met daarop de door ons gewenste locaties van botenloods, vloten e.d. ten behoeve van besluitvorming door de gemeente. Nog voordat Leonie naast de skiff staat en René start met zijn instructies, zie je hoeveel zin en lol zij heeft in het coastal roeien. Met een stralende blik stapt ze in de skiff, gniffelt en voordat je er erg in hebt, is ze alweer een eind verderop. En, warmpel, het lijkt wel of ze al tien lessen heeft gevolgd. Keurig in balans, mooie draaiing van het blad, gelijke inpik, mooi snel wegzetten, bochtjes maken en warmpel, meten ook een stuk strijken. Tokio komt net te vroeg maar Leonie is een natuurtalent. Snel nog een foto maken want uw redactielid moest tot zijn spijt vroegtijdig afhaken. Voor alle zekerheid nog toestemming vragen voor plaatsing in de nieuwsbrief van een foto van de olijk kijkende Leonie in de skiff. "Als-ie maar niet op een billboard terecht komt vind ik het best", riep Leonie. Nou, als we in het kader van ledenwerving nog een billboard willen plaatsen in Harderwijk, dan weet ik het nog niet zeker...

Dank René voor je toewijding en de geweldig leuke manier van instructie geven. We mogen als coastal RV HARDER onze handen dichtknijpen met jouw bijdragen.





## KNZ&RV Muiden gangmaker coastal

De Koninklijke Nederlandse Zeil- en Roeivereniging (KNZ&RV), opgericht in 1847, gevestigd te Muiden en Enkhuizen, ook wel afwisselend en gemakshalve 'Muiden' of 'de Koninklijke' genoemd, was tot voor kort de trotse bezitter van de Amalia, de coastal vier die, zoals bekend, als vlaggenschip van RV HARDER binnenkort de wateren rondom Harderwijk zal bevaren. De kwartiermakers van RV HARDER berichtten onlangs via een 'Update' over de aankoop van onze eerste aanwinst. Volgende aanleiding voor de redactie van RV HARDER om een stukje historie van deze vorstelijke vier op te tekenen. Vanzelfsprekend kom je dan in vestingstad Muiden uit bij Marcel Revet, de ondervoorzitter en commissaris roeien bij 'Muiden', die samen met kompaan Harald Kruihof en heel veel vrijwilligers coastal roeien in Nederland vanaf 2016 op de kaart heeft gezet. In de speciaal aan coastal roeien gewijde editie van Roei! van Oktober 2020 (nog enkele exemplaren verkrijgbaar via de redactie) werd al uitgebreid stilgestaan bij de rol en betekenis van 'Muiden' voor de roeisport en als bakermat van coastal in Nederland.

We werden bij de ingang van het fraaie klassieke clubgebouw opgewacht door Marcel en de Havenmeester. Het leek gastheer Marcel een goed plan om eerst een



rondleiding te geven over het botenterrein. Met als decor, aan de overzijde van de Vecht, het Muiderslot, mochten we eerst de 'gig' vloot bewonderen om vervolgens een blik te

werpen op de coastal vloot, een groot aantal ergometers, keurig ingepakt in op maat gemaakte hoezen, en diverse 'RIBs' (Rigid Inflatable Boat) die worden ingezet bij zeil- en coastal regatta's om boeien uit te zetten en om de trainingen en wedstrijden vanaf het water te volgen. Je constateert voorzichtig dat de roeiafdeling enigszins krap is gehuisvest. Marcel zal later uitleggen dat 'Muiden' al vergevorderde plannen heeft voor een nieuwe botenloods en complementaire faciliteiten.

Onder het genot van koffie vroeg Marcel direct naar de stand van zaken rond Amalia. Michael, lid van het restaurant-team dat onder de bezielende leiding van René Stom druk in de weer is om Amalia in haar oude glorie te herstellen, kon exact aangeven welke werkzaamheden inmiddels zijn uitgevoerd en wat er nog op de rol staat. Tot grote belangstelling van Marcel, die graag foto's ontvangt en te zijner tijd het resultaat wil

zien. "Want", zegt Marcel, "ik wil dat dolgraag delen met de leden van 'Muiden' die erg betrokken zijn geweest bij de Amalia en erg gelukkig zullen worden bij de gedachte dat Amalia in goede, zorgzame handen terecht is gekomen. Het bericht op de website van 'Muiden'



van de overdracht van Amalia aan RV HARDER werd door veel leden met een traan gelezen, gelet op de mooie soms emotionele reacties die ik ontving. Veel leden hebben hun eerste halen gemaakt in de Amalia, er zijn blikken mee gewonnen. Amalia stond aan de start van het coastal roeien bij 'Muiden' en dus ook in Nederland, samen met zusterschip 'de Eersteling'. Beide werden in 2004 nieuw aangekocht als "Yole de Mers" en vertegenwoordigen dus een stuk historie voor de vereniging. Enkele damesleden, niet bewust van het vertrek van Amalia, reageerden zelfs verontwaardigd want ze roeiden er nog regelmatig met veel plezier in en de klap-riggers waren zo handig bij het afmeren langs hun vertrouwde steiger in Muiderberg." Marcel vervolgt, "Lang is de Amalia de enige coastal boot geweest in het bezit van 'Muiden'. Grappig, maar eigenlijk wisten we in de beginjaren niet eens dat het een coastal boot was. Iedereen had het over onze "Yole de Mers", klinkt ook een stuk eleganter toch? Tijdens een Algemene Leden Vergadering drie jaar geleden vroeg nog iemand waarom de vereniging zou stoppen met "Yole de Mers" en over zou stappen op coastal roeien. Ik heb toen heel behoedzaam en respectvol toegelicht dat deze roeivormen erg op elkaar leken...!"

Marcel kwam rond 2012 roeien bij 'Muiden' en heeft snel daarna, samen met mede roeilid Harald Kruithof, destijds commissaris roeien maar inmiddels teruggegaan naar de Hoop in Amsterdam waar hij momenteel vice-voorzitter is, het roeien een enorme impuls gegeven. "Toen telde 'Muiden' ruim 60 leden verdeeld over gig roeien en rolbankroeien, waaronder de Amalia. Inmiddels zijn het er 230 en de coastal roeiers zijn nu in de meerderheid. Ambitie is om naar 350 leden te groeien. In totaal, dus inclusief de zeilers, telt 'Muiden' 1100 leden. Ook voor het coastal roeien zag met name Harald kansen. Laatste reisde naar de eerste wereld-



kampioenschappen coastal roeien in Monaco in 2016 en kwam razend enthousiast terug." Sindsdien heeft het ze niet meer los gelaten. "Het bestuur moest natuurlijk ook worden overtuigd en toen dat was gelukt zijn we snel gestart met het bedenken van evenementen, want zonder evenementen komt er niemand. We hebben toen de "Royal Pampus Cup Coastal Regatta" bedacht. Deze zou afgelopen 1 mei worden gevaren maar is vanwege Covid-19 uitgesteld. De eerste "Royal Pampus Cup" in het voorjaar van 2017 zouden we gaan varen in de Amalia, maar hoe verder, coastal was nog niet erg bekend in Nederland en er waren dus ook nauwelijks boten. We hebben toen via Roeigoed bij Filippi in Italië aangeklopt. Deze had de boten in Monaco aan de deelnemende roeiploegen ter beschikking gesteld. De importeur destijds van Filippi, de firma Roeigoed, vond het een perfect plan en heeft 6 boten vanuit Italië naar Nederland gereden voor onze wedstrijd. Vier coastal vieren, één coastal twee en één coastal skiff. 'Muiden' heeft toen een aantal boten gekocht. Twee vieren kwamen terecht bij de Amstel en de Hoop in Amsterdam. De Pampus Cup was een eclatant succes maar vooral beregezellig! Zo is coastal (wedstrijd) roeien begonnen in Nederland. Ik voer uiteraard mee en won zelfs blik. Maar al snel realiseerden we ons dat we op wedstrijdniveau niet zoveel in de melk te brokkelen hadden, we moesten het snel daarna ook afleggen tegen andere ploegen. We hadden een gelegheidsploeg samengeraapt uit gig roeiers en rolbankroeiers. Maar bij de dames daarentegen werd het heel serieus opgepakt. 'Muiden' telde een aantal

topsporters, een Olympisch hockeyster en een Olympisch zeilster, die in coastal een interessante uitdaging zagen. Op het WK van 2017 op het meer van Geneve, bij Thonon les Bains, zijn ze in de vier 12<sup>e</sup> geworden! Een ploeg van de Hoop werd toen 15<sup>e</sup> in een sterk internationaal deelnemersveld. Het was aanleiding om nog serieuzer coastal op te pakken. Met twee ervaren wedstrijdcoaches en Laurien Vermulst aan boord (wereldkampioene lichte dubbel-twee in 1988) deed 'Muiden' in 2018 mee aan het WK coastal roeien in Hong Kong, waar de ploeg net naast de medailles greep met een vierde plaats. 'Muiden' beschikt nu over een sterke kern van circa zestien coastal roeisters en een groeiende groep fanatieke heren.

Marcel praat vol trots over de ontwikkeling van het roeien bij zijn vereniging. Het vanaf de grond opbouwen van de coastal afdeling was natuurlijk een enorme uitdaging. Marcel: "Reglementen werden opgesteld, instructieprogramma's ontwikkeld, de vloot verdubbelde, wedstrijden werden georganiseerd etc. We konden bogen op een energiek bestuur, enthousiaste leden, die veel vrije tijd investeerden in de vereniging, een goede samenwerking met de KNRB en uiteraard op bestuurlijk en organisatorisch niveau met de zeilers van de 'Koninklijke'. Met name voor het organiseren van de coastal regatta de 'Royal Pampus Cup' is het handig dat je kan rekenen op zeilers die als geen ander weten hoe je de rakken moet uitzetten en de boeien moet plaatsen en toezicht houden op de race vanaf het water met RIBs. Maar we zijn er nog niet met het coastal roeien, er moeten nog steeds stappen worden gezet om tot 'volwassenheid' te raken. Op het middenterrein, waar nu de parkeerplaats ligt, komt een grote botenloods die on-



derdak gaat bieden aan alle roeiboten en de RIBs. In totaal heeft 'Muiden' nu elf coastal boten, vijf coastal skiffs, twee coastal tweeën en vier vieren. Er is door een landschapsarchitect ten behoeve van de hele haven een voorontwerp gemaakt, waarbij rekening is gehouden met de sterke groei van zowel zeilen en roeien. Er zijn nu vier architectenbureaus uitgenodigd die een ontwerp maken voor de botenloods.

Er komen twee loodsens van elk 20 meter lang en 12 meter breed, met een onderhoudswerkplaats en daarboven sanitaire voorzieningen, kleedruimtes, instructieruimte en trainingsruimte met ergometers. De "Sociëteit aan de Vecht" en de "Pampusbar", samen het kloppend hart van de vereniging blijven uiteraard in tact. Daar ligt een stuk historie en traditie, alleen al de vitrine met bokalen is een heuse schatkamer. Hier prijkt bv de 'Koninklijke Holland Beker', ooit in het leven geroepen en georganiseerd door de 'Koninklijke' en wordt uitgereikt aan de winnaar van de jaarlijkse internationale race voor skiffs op de Bosbaan.". Marcel deelt met alle plezier meer details over de nieuwe botenloods zodra de plannen zijn goedgekeurd. Ook heeft 'Muiden' een Programma van Eisen opgesteld waar we eventueel naar mogen kijken. Maar tegen die tijd praten we met iemand anders omdat Marcel tijdens de komende ALV het stokje van onder-voorzitter Roeien overdraagt aan een door hem uitverkoren opvolger.



Het is razend interessant om Marcel te horen praten over de voortgang op roeigebied bij 'Muiden' maar ook over bijzondere aspecten van de 'Koninklijke', zoals bijvoorbeeld het ballotage systeem. "Ja", zegt Marcel, "Een ieder heeft wel zo een mening hierover, maar het is zoals het is, ook een stukje traditie, dat je in stand wil houden omdat het de vereniging ten goede komt. Van elk aspirant lid wordt de doopzeel gelicht en hij/zij moet minimaal drie aanbevelingen van bestaande leden kunnen overleggen. De idee erachter is dat 'Muiden' idealiter leden werft voor het leven. Naast sportieve instelling verwacht 'Muiden' nauwe betrokkenheid bij het reilen en zeilen van de vereniging, een amicale omgang en bijdrage aan het verenigingsleven.

Mooie ingrediënten voor een gezonde continuïteit. Maar, nu moet je niet denken dat deze vorm van striktheid een elitair clubje oplevert. Integendeel, iedereen kan hier in zijn dagelijkse kloffie binnenlopen, maar tij-

dens een ALV of bij een evenement verwachten we toch dat iedereen er netjes gekleed bij loopt."

We vragen Marcel of het jeugdroeien bij 'Muiden' al tot wasdom is gekomen. Het blijkt dat ze er nog niet mee bezig zijn. Marcel daarover: "We zijn heel erg actief met jeugdzeilen. Dat loopt als een trein maar kost veel inspanningen en begeleiding. Ik heb het met roeien tot nog toe niet aangedurfd maar zou het dolgraag doen want de continuïteit van een vereniging valt of staat bij een gezonde afdeling jeugdroeien. Je moet dan wel zorgen dat alle systemen en kaders op orde zijn. De grootste fout is naar mijn idee als je de jeugd slecht zou begeleiden, dan gebeuren er ongelukken, komen er blessures, gekke dingen, misstanden wellicht. Je hebt echt professionele krachten nodig. Jeugd mag absoluut niet onbegeleid het water op. Pas als het coastal roeien in de huidige vorm goed is doorontwikkeld richten we ons op de jeugd, die ambitie hebben we absoluut".

Terwijl we constateren dat ons gesprek al veel meer tijd in beslag neemt dan gepland, praat Marcel nog graag verder over zijn eigen ervaringen en de charmes van coastal, de toegevoegde waarde van de zeilers als stuur, die als geen ander weten hoe je een coastal boot veilig en behendig de rakken moet laten varen en de boeien laat rondrennen, de tactiek die erbij komt spelen, het stoïcijnse doorroeien en, als je een haal mist door een golf, je beslist niet achterom moet gaan kijken om te zien of de volgende in aantocht is, je niet moet bemoeien met de instructies en aanwijzingen van de stuur, integendeel, alle vertrouwen leggen in de stuur, want er gebeuren teveel dingen tegelijk om je heen tijdens een regatta, vooral ritme vasthouden en het hotsen en klotsen voor lief nemen, ook al raak je af en toe een riem kwijt."

En dan, na het overhandigen van een Harderwijker zeebeer met uitleg over het ontstaan van deze exclusieve lekkernij, benadrukt Marcel nog maar een keer dat we beslist een gil moeten geven als we om hulp verlegen zitten, "Ga vooral niet zelf het wiel uitvinden, het vervult ons met trots als je ons vraagt om te helpen en zijn teleurgesteld al je het niet doet".

Wat is er straks mooier als we over enkele weken op een geschikte en veilige manier een delegatie van de 'Koninklijke', onder aanvoering van Marcel, mogen ontvangen in Harderwijk om de gerestaureerde Amalia in volle glorie te presenteren. Weliswaar dan niet vanuit een heus clubhuis maar vanaf de boulevard van Harderwijk moet het passeren van onze vorstelijke vier ongetwijfeld ook een fraaie aanblik opleveren...



## Tijdelijk Eerste bestuur

We hebben elkaar nog nauwelijks kunnen ontmoeten, kennen elkaar nog niet. Dat maakt het op dit moment vrijwel onmogelijk vanuit de leden een bestuur te kiezen. Vandaar dat we als kwartiermakers eerder voorgesteld hebben om de verkiezing met een aantal maanden uit te stellen en eerst een tijdelijk bestuur in te stellen. Die stap zetten we nu.

Jasper Klarenbeek, geestesvader en oprichter van de vereniging, heeft plezier in andere dingen dan bestuurswerk:

*"Mijn missie is om mensen aan het roeien krijgen, Let's Row! Gaaf en trots ben ik om te zien hoe de droom om te gaan roeien vanuit de Hanzestad Harderwijk ook echt op gang is gekomen!"*

Jasper heeft coastal roeien in Harderwijk op gang gebracht. Hij ziet wat nodig is en kan zaken goed bij elkaar brengen. Hij is bij uitstek ambassadeur van het coastal roeien en van onze vereniging. Bijvoorbeeld richting serviceclubs en grotere organisaties. Bouwen aan allianties. Straks zorgen dat roei-evenementen richting Harderwijk gaat komen. Meehelpen de locatie voor mekaar te krijgen. Jasper wordt zodoende onze gepassioneerde ambassadeur.

Voor het tijdelijk eerste bestuur is daarom een nieuw derde lid gezocht en gevonden in de persoon van Roeland Oevering. Roeland heeft 'een warm roeihart' en stelt zich elders in deze HARDslag voor.

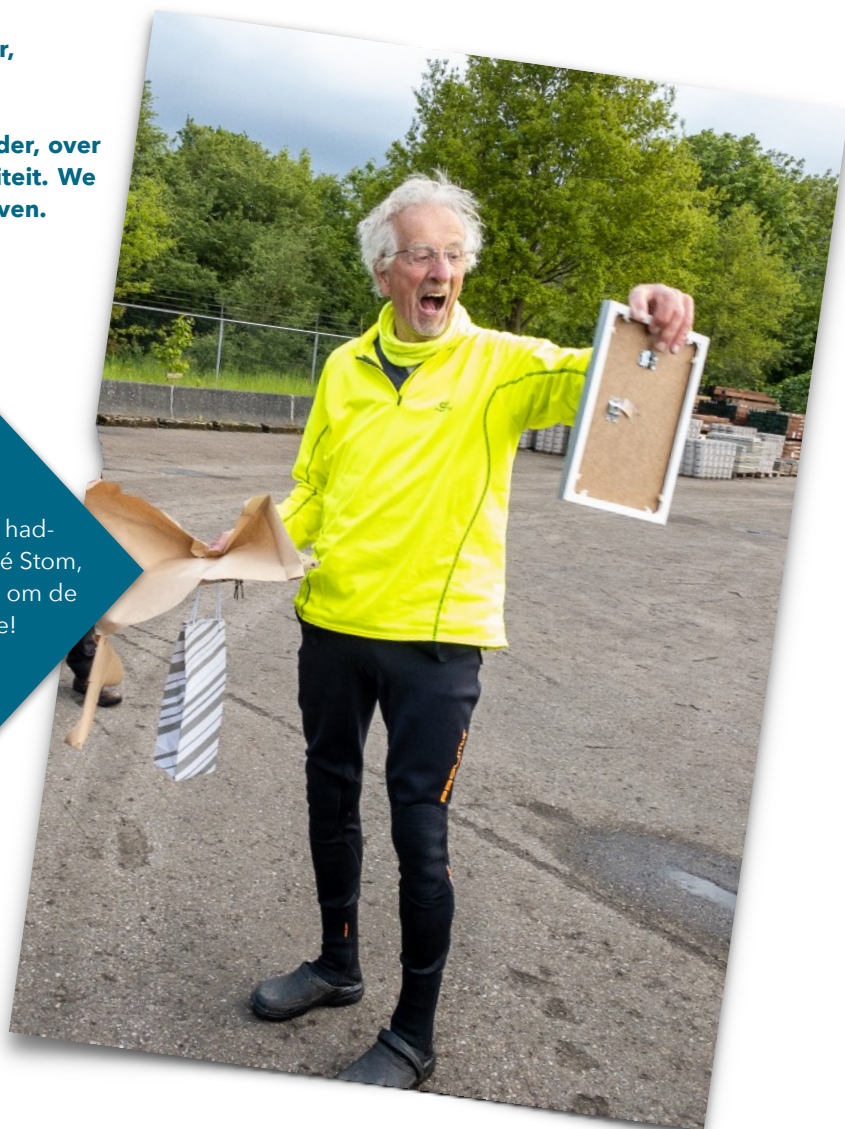
De verdeling van de formele posities is straks als volgt:

Peter Paul Verbrugge voorzitter,  
Roeland Oevering penningmeester,  
Belia van den Berg secretaris.

De inhoudelijke taken worden, net als eerder, over deze drie verdeeld naar gelang hun affiniteit. We zullen daar in volgende updates over schrijven.

### René bedankt!

Na de historische eerste vaart met de Amalia hadden de kwartiermakers een attentie voor René Stom, als dank voor het vele werk dat hij verzet had om de boot in vaarbare conditie te krijgen. Van harte!



## Even voorstellen...

Hoi, ik ben Roeland Oevering, 44 jaar en woon sinds tien jaar in Harderwijk. Een mooie plek aan het water... waar je dus niet kon roeien... Dat daar verandering in gaat komen ben ik blij om.

Roeien is een prachtige sport. Het heeft mij in een periode van mijn leven enorm gegrepen. Zes jaar was ik vol overgave wedstrijdroeier en niet onverdienstelijk. Dat was eerst als jeugdroeier bij De Laak, daarna bij Nereus, waar ik ook erg actief werd in diverse commissies en bestuur.

Inmiddels heb ik een gezin met twee kinderen op de basisschool. Ik werk als docent bedrijfskunde voor internationale voedselopleidingen bij Hogeschool Aeres. Daarnaast doe ik dagelijks aan Qigong en geef daar ook les in. En ik zit ook bij Hockeyclub de Mezen in een veteranenteam. Kortom, een mooi en inmiddels Harderwijks georiënteerd leven. Een roeivereniging maakt het hier ongetwijfeld nog mooier!



## www.rvharder.nl

De website moet het centrale punt van onze informatie-uitwisseling worden. Zover is het nog niet, maar we doen ons best om alle ontwikkelingen over onze vereniging in oprichting op de website te presenteren. En daarnaast blijven we iedere twee maanden onze nieuwsbrief HARDslag maken.

Ben je handig met het bouwen van websites of het ontwerpen van een mooi design? En lijkt het je leuk om mee te helpen aan de verdere ontwikkeling van [www.rvharder.nl](http://www.rvharder.nl)? Of vind je het leuk om je met sociale media bezig te houden? Laat het weten aan [redactie@rvharder.nl](mailto:redactie@rvharder.nl) en we nemen contact met je op.

---

### Colofon

---

HARDslag is de nieuwsbrief van RV HARDER, de coastal roeivereniging in oprichting van Harderwijk.

De redactie bestaat uit Kathelijne Schenkel, Jeroen Visser en Michael C. Meijburg.

[redactie@rvharder.nl](mailto:redactie@rvharder.nl)

---

### Aan- en afmelden

---

Wil je op de hoogte blijven van de ontwikkelingen rond RV HARDER (i.o. ), meld je dan aan op

[admin@rvharder.nl](mailto:admin@rvharder.nl)

Afmelden kan op hetzelfde adres.