COASTAL ROEIVERENIGING HARDER

Jaarverslag 2025



Coastal Roeivereniging Harder jaarverslag 2025

Inleiding

Dit is het vijfde jaarverslag van Coastal Roeivereniging Harder. Opgericht in juni 2021, hopen we in 2026 ons eerste lustrum te vieren en onze nieuwe botenloods officieel in gebruik te nemen. Maar voordat het zover is, blikken we in dit jaarverslag eerst nog even terug op het jaar 2025.

Een van de hoogtepunten van het afgelopen jaar was zonder twijfel de Beach Sprint op 10 mei. Het was een zonovergoten dag waarop Harderwijk aan roeiend Nederland heeft laten zien dat het een ideale locatie is om een dergelijk evenement te houden.

In materieel opzicht ging de meeste aandacht en energie uit naar het realiseren van onze botenloods, die in de eerste weken van 2026 inderdaad werd gerealiseerd.

Tot slot danken we de gemeente Harderwijk voor alle steun die we in het afgelopen jaar hebben mogen ontvangen. Ook voor de genereuze schenking van het vlot van het strandeiland zijn we zeer erkentelijk.



Stijlvolle start van het nieuwe jaar 2025

Coastal rowing

'Coastal' is een onmisbare toevoeging als het over onze tak van sport gaat. Coastal rowing is anders dan het roeien op vlak water: het materieel is robuuster en het water is doorgaans ruiger. De boten zijn breder en stabieler, waardoor het mogelijk is om ook bij hogere golfslag te roeien. De sport wordt beoefend op zee en grote rivieren, maar ook het Wolderwijd is bij uitstek geschikt voor coastal rowing. De sport ontwikkelt zich snel. Veel roeiverenigingen schaffen coastal materiaal aan, voor 'erbij'. RV Harder is een exclusieve coastal roeivereniging, wij hebben *uitsluitend* coastal boten; een landelijke primeur voor Harderwijk. In het afgelopen jaar hadden wij andere roeiverenigingen te gast om eens uit te proberen hoe het is om coastal te roeien.

Landelijk, maar ook internationaal, worden er steeds meer coastal roeiwedstrijden georganiseerd. De Koninklijke Nederlandse Roeibond (KNRB) organiseert sinds een paar jaar een coastal klassement en neemt deel aan het EK en WK met een selecte groep roeiers. Ook zal de sport zijn debuut maken op de Olympische Zomerspelen 2028 in Los Angeles. Die olympische status zal ongetwijfeld bijdragen aan de groei en populariteit.

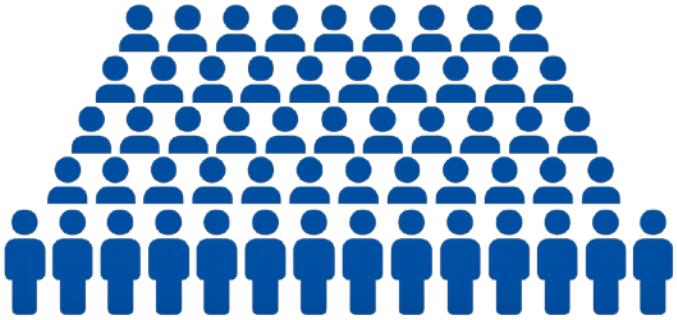


De Beach Sprint is een van de wedstrijdonderdelen van Coastal Rowing. Hier de start van Roeland en Marc in de Heren 2X tijdens de Harder Beach Sprint 2025 (Foto: Michael C. Meijburg)

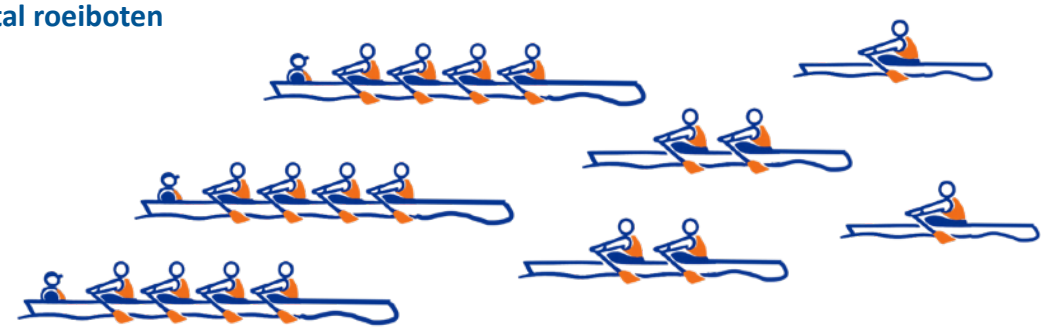
COASTAL ROEIVERENIGING HARDER

2025 in cijfers

56 leden



7 coastal roeiboten



17 brevetten gehaald in de basiscursus



5 brevetten gehaald in de cursus boegsturen



COASTAL ROEIVERENIGING HARDER

Organisatie

Leden

In totaal vijftien nieuwe leden hebben zich in 2025 aangemeld. Daar staat tegenover dat we helaas afscheid moesten nemen van zes leden. De redenen waarom men stopte zijn divers: verhuizing, gezondheid of tijdgebrek. Al met al heeft dit geresulteerd in een ledental van 56 per 31 december. We weten zeker dat in 2026, mede door de zichtbaarheid van onze nieuwe loods, nog meer mensen de weg naar ons vlot weten te vinden.

De meeste nieuwe leden maakten kennis via het 'proeven' dat regelmatig georganiseerd wordt om kennis te maken met onze sport en te ervaren hoe het voelt om met vier roeiers en een stuur (m/v) het water op te gaan. Een verheugende trend is dat steeds meer oud-roeiers zich bij ons melden om de overstap naar 'coastal' te maken.

Bestuur

Het bestuur bestond in 2025 uit voorzitter Hans Kamphuis, secretaris Michael Calmeyer Meijburg en penningmeester Agnes Kluifhooft. Agnes heeft aangegeven per 31 december haar functie te willen overdragen. Een opvolger is gevonden in de persoon van Remco Schenk.

Commissies, werkgroepen en vertrouwenscontactpersoon

Veel werk wordt gedaan door onze commissies en werkgroepen. Vrijwel alle leden steken de handen uit de mouwen, we bouwen de vereniging *met* elkaar. Het werk van de commissies is gericht op een beoogde doelstelling of een bepaalde activiteit. De volgende paragrafen vormen de weerslag van het werk dat deze commissies in het afgelopen jaar hebben verzet.

Behalve commissies die rechtstreeks verband houden met het beoefenen van de roeisport en het onderhouden van het materieel, kent de vereniging commissies en werkgroepen die zijn gericht op de financiering bouw van een nieuwe accommodatie.

Ook heeft de vereniging een vertrouwenscontactpersoon en een klachtencommissie.

Samenwerking met andere verenigingen

We beginnen steeds beter onze draai te vinden in de watersportwereld van Harderwijk. De bijeenkomsten met het Cluster Watersport van de gemeente beschouwen we als zinvol en waardevol. En ook op de jaarlijkse Aaltjesdagen zijn onze roeiers en boten een vast onderdeel van het programma geworden.

Met Kanovereniging Dolfijnen hebben we van meet af aan een prima contact. Zolang onze eigen accommodatie daar geen capaciteit voor heeft, zijn we welkom om onze ledenvergadering in hun kantine te houden. Daar zijn we heel blij mee!

Nieuw is een mogelijke samenwerking met Sloeproeivereniging De Mac. De sloeproeiers zijn op zoek naar een nieuwe stek en qua ruimte zou hun boot best aan ons stukje kunnen afmeren.

De eerste gesprekken met het bestuur waren positief. In de loop van 2026 zullen we gezamenlijk een plan voor medegebruik van onze faciliteiten uitwerken.

Financiën en financiële positie

In 2025 stond de financiële huishouding van de vereniging in sterke mate in het teken van de voorbereiding en financiering van de nieuwe botenloods. Subsidies, sponsorbijdragen en zorgvuldig financieel beheer kwamen hierbij samen. Het boekjaar is afgesloten met een positief exploitatieresultaat van € 6.719 dat wordt toegevoegd aan het eigen vermogen van de vereniging.

De combinatie van subsidies, sponsorbijdragen, reserveringen en een positief exploitatieresultaat laat zien dat de vereniging eind 2025 financieel bewust en toekomstgericht heeft geopereerd. Het bestuur blijft in overleg met de gemeente over planning, termijnen en voorwaarden en hanteert daarbij een prudente en realistische benadering bij het inzetten van eigen middelen en subsidies voor de definitieve realisatie van de nieuwe botenloods.

Subsidies en uitgangspunten

Voor de realisatie van de nieuwe loods zijn in 2025 twee belangrijke subsidies toegekend. Vanuit de Subsidieregeling Stimulering bouw en onderhoud sportaccommodaties (BOSA) is een subsidie toegekend van maximaal € 30.027 gebaseerd op opgegeven bouwkosten en kosten voor sportmaterialen en onderhoud. In 2025 is hiervan 80% (€ 24.022) als voorschot ontvangen. De subsidieregeling loopt tot en met maart 2028. Omdat de uiteindelijke bouwsom naar verwachting lager zal uitvallen en eventuele herschikking van kosten aanvullende eigen middelen kan vereisen, hanteert de vereniging een conservatief uitgangspunt en wordt vooralsnog uitgegaan van het daadwerkelijk ontvangen bedrag van € 24.022.

Daarnaast heeft de gemeente Harderwijk op basis van de *Subsidieregeling eenmalige investeringen in sport- en scoutingaccommodaties Harderwijk 2024* een subsidie toegekend van € 55.040,38 gebaseerd op € 122.601,93 aan subsidiabele kosten. Deze regeling vereist dat minimaal 50% van het investeringsbedrag via co-financiering wordt gefinancierd. Dat betekent dat de vereniging voor dit project ten minste circa € 61.300 aan co-financiering moet aantonen. Onder co-financiering vallen zowel eigen middelen als bijdragen van derden, niet zijnde een subsidie van de gemeente Harderwijk.

Eigen inbreng en co-financiering

De bijdragen van de sponsorcommissie zijn in dit kader van groot belang. De opbrengsten uit de tegelactie (€ 3.399), het Burgerweeshuis en de (toegezegde) sponsorborden aan de loods (€ 12.500) en de eerste bijdragen vanuit de Club van 100 (€ 700) leveren samen € 16.599 aan aantoonbare eigen middelen op. Deze bedragen zijn geoormerkt voor de bouw van de loods en tellen volledig mee als co-financiering.

Het positieve exploitatieresultaat van € 6.719 over 2025 kan daarnaast (deels) worden aangewend als eigen inbreng voor de investering in de loods.

Ook de ontvangen BOSA-subsidie telt binnen de gemeentelijke regeling mee als toegestane co-financiering, aangezien dit een bijdrage van een derde betreft en geen subsidie van het college van burgemeester en wethouders. Hierbij wordt uitgegaan van het behoudende bedrag van € 24.022.

Positie per 31 december 2025

Per 31 december 2025 beschikt de vereniging daarmee aantoonbaar over de volgende co-financieringsmiddelen:

- (toegezegde) sponsorbijdragen t/m 2025: € 16.599
- positief exploitatieresultaat 2025: € 6.719
- ontvangen BOSA-voorschot (80%): € 24.022

Samen bedraagt de expliciet benoembare co-financiering per ultimo 2025 daarmee € 47.340. Aanvullend zijn binnen de vereniging verdere eigen middelen beschikbaar, waaronder de in 2025 opgebouwde reservering voor de bouw van de nieuwe loods, waaraan in dat jaar € 78.161 is toegevoegd dankzij ontvangen subsidies en geoormerkte acties. Deze reservering vormt een belangrijke financiële basis voor het voldoen aan de totale financieringsopgave in de vervolgfase van het project.

Ledenontwikkeling en contributies

De contributie-inkomsten vormen een belangrijke structurele pijler onder de exploitatie van de vereniging. In de loop van 2025 kende het ledenaantal enige schommelingen. Halverwege het seizoen telde de vereniging circa 72 leden, maar gedurende het jaar hebben ook een aantal leden het lidmaatschap opgezegd. De oorzaken hiervan worden nader onderzocht. Voor een stabiele en gezonde exploitatie blijft het behoud en de instroom van leden een belangrijk aandachtspunt voor het bestuur.

Beach Sprint

De organisatie van de Beach Sprint heeft in 2025 een positief financieel resultaat opgeleverd. Het behaalde surplus blijft beschikbaar voor de vereniging en kan opnieuw worden ingezet voor de editie van 2026. Daarmee levert dit evenement niet alleen sportief en promotioneel, maar ook financieel een positieve bijdrage aan de exploitatie.

Sponsoring

In de afgelopen anderhalf jaar stonden de activiteiten van de sponsorcommissie vrijwel volledig in het teken van de bouw van de nieuwe loods. Daarbij zijn drie pijlers ontwikkeld om hieraan een financiële bijdrage te leveren:

1. *Tegelactie*

In 2024 is de tegelactie gestart. Deze actie leverde in het eerste jaar €890 op en in 2025 €2.509. In totaal is hiermee €3.399 opgehaald. Wij verwachten in het eerste kwartaal van 2026 nog een aantal tegelbetalingen te ontvangen. Dit bedrag kan volledig worden ingezet als eigen bijdrage voor de bouw van de loods.

2. Sponsorborden aan de loods

Daarnaast is een sponsorbordencampagne opgezet. Inmiddels zijn er 10 schriftelijke toezeggingen, samen goed voor €5.000. Inclusief de bijdrage van het Burger Weeshuis (€7.500), dat eveneens een sponsorbord krijgt, vormt dit een tweede pijler van in totaal €12.500.
Een deel van de toegezegde bedragen moet nog worden voldaan. Tegelijkertijd lopen er gesprekken met meerdere (potentiële) sponsoren. Nieuwe contacten via leden, familie, vrienden, werkgevers of zakelijke relaties blijven van harte welkom.

3. Club van 100 (structurele inkomsten)

In december 2025 is de 'Club van 100' gelanceerd. Nog in dezelfde maand meldden zich hiervoor spontaan 7 leden van onze vereniging, samen goed voor €700. Wij gaan nu ook inzetten op groei van Club van 100-leden buiten onze vereniging. De commissie hoopt en verwacht in 2026 uit te komen op minimaal 25 Club van 100-leden, wat een structurele jaarlijkse extra inkomstenstroom van €2.500 kan opleveren, met groeipotentie voor de komende jaren. Ook hierbij geldt dat wij hopen dat u ook potentiële nieuwe Club van 100-leden uit uw (zakelijke) netwerk wilt aandragen.

De sponsorcommissie blijft zich inzetten voor het versterken van de financiële basis van de vereniging. Nieuwe ideeën, initiatieven en mensen die willen meedenken of aansluiten bij de commissie zijn van harte welkom.

Veiligheid

Het afgelopen jaar 2025 was een rustig jaar voor de veiligheidscommissie. Behalve één onveilige situatie in november (in een skiff brak tijden het roeien een riem) zijn er geen situaties geweest die besproken moesten worden. Onze ambassadeur veiligheid van het eerste uur Belia heeft per december besloten te stoppen als commissielid veiligheid en gaat verder met haar taken als roeicommissaris. Mike en Merel gaan verder in de commissie met waar gewenst en nodig invliegende ondersteuning van een paar ervaren leden.

Het veiligheidsreglement is eind 2025 op details aangepast en de commissie zal zich in 2026 richten op verdere aanpassing, zodat onze leden middels een handzaam reglement bekwaam het water op gaan. De commissie heeft vier keer per jaar structureel overleg met het bestuur, zodat we een betere afstemming hebben, van elkaar weten wat er speelt en waar we op inzetten.



Foto: Tony Parr

Harder Beach Sprint 2025

Het begon met een vraag van de KNRB voor een ‘pop-up wedstrijdje’ in Harderwijk om het nieuwe olympische roeionderdeel, het Beach Sprinten, te promoten. Maar al snel werd duidelijk dat ook het idee van het maken van een klassement voor Beach Sprints in 2026 vorm ging krijgen, waar de Harder Beach Sprint de eerste van zou worden.

Door de inzet en inspanningen van het projectteam Belia, Marcel, Jacco en Peter Paul werd het een memorabele wedstrijd met heel mooi deelnemersveld met voormalige wereldkampioene en niet in de laatste plaats met fantastisch weer.









Onze jonge roeivereniging schreef zelf vier ploegen in: Irmgard en Jacobine in de C2x en Roeland en Marc, beiden in de skiff en de C2x.

Wat de wedstrijd ook zo indrukwekkend maakte, is dat we als startende roeivereniging met zovele, in fel oranje gestoken vrijwilligers zo’n leuke en succesvolle wedstrijd hebben kunnen neerzetten.

Naderhand blikken de sporters, (bonds)coaches en supporters terug op een zeer geslaagd evenement en waren zij vol lof over de slagkracht van onze jonge roeivereniging.

Dat smaakt naar meer… op naar een tweede editie in 2026!





Opleiding en Coaching

Basiscursus

De belangrijkste cursus die de Commissie Opleiding en Coaching verzorgt is de basiscursus. Deze wordt twee keer per jaar georganiseerd en is gericht op mensen die niet eerder hebben geroeid. De instructie vindt plaats in een van onze 'vieren', vierpersoonsboten dus, met een 'stuur'. Je roeit tijdens de cursus ook een paar keer in een skiff, een eenpersoonsboot. Het voordeel daarvan is dat je een goed balansgevoel ontwikkelt, de boot geeft namelijk direct feedback op je roeigedrag.

De ervaring leert dat een cursusgroep ook na het afsluiten van de cursus met het felbegeerde P1-brevet onderling contact blijft houden en met elkaar het water op gaat. Daarmee is aangetoond dat roeien een echte teamsport is die niet alleen fysiek, maar ook in sociaal opzicht plezier verschaft.

- Wintercursus najaar 2024/voorjaar 2025: 4 cursisten gestart, 2 geslaagd
- Voorjaarscursus 2025: 9 cursisten gestart, 6 geslaagd
- Najaarscursus 2025: 14 cursisten gestart, 9 geslaagd

Boegsturen

Na een succesvolle afronding van de basiscursus en een jaar roei-ervaring in de vier kiezen sommigen ervoor om door te gaan met de cursus 'boegsturen'. Deze leidt op om zelfstandig met een dubbel of skiff het water op te gaan.

In 2025 hebben 5 leden hun boegsturen-2 gehaald.









Vloot en materieel

Onze coastal vloot bestond in 2025 uit drie vieren (Amalia, Zephyr en Victoria), twee dubbels (Straffe Bries en Zoute Louise) en twee skiffs (Donder en Bliksem). Daarnaast hadden we de beschikking over een coachbootje met buitenboordmotor (Celsius). Dit varend materieel is ook in 2025 intensief gebruikt. Dat was mede aanleiding om een vlootplan op te stellen. Dat plan geeft antwoord op de vraag hoe onze ideale vloot eruit moet zien en hoe we die kunnen realiseren.

Een belangrijk gegeven bij het plannen van de gewenste vloot, is het ledental en de prognose van de ontwikkeling daarvan. Vloot en ledental zijn nu goed in balans. Sterker nog, de kleine boten worden relatief minder gebruikt, maar dat zal gaan veranderen wanneer meer leden de vereiste brevetten hebben behaald om in deze 'boten voor gevorderden' te mogen roeien.

Een belangrijke bevinding van de vlootcommissie was dat de boten veel te lijden hebben van het feit dat ze buiten zijn gestald. Dat klinkt tegenstrijdig, een boot moet immers tegen water kunnen, maar de praktijk wijst anders uit. Er wordt dan ook reikhalzend naar de nieuwe loods, medio 2026, waar niet alleen de boten, maar ook alle toebehoren als riemen, reddingvesten en trailers een droog onderkomen zullen krijgen.



De vlootcommissie werkt dag en nacht aan de inzetbaarheid van het materieel.



De boten hebben veel te lijden in de buitenlucht en krijgen af en toe een sopje tegen de algen.

Evenementen

De evenementencommissie heeft zich in 2025 beperkt tot het ondersteunen van de Beach Sprint in mei. De commissie had te kampen met het vertrek van Esther, waardoor alleen Tis overbleef. We hopen dat de commissie spoedig weer op sterkte wordt gebracht.

Dat neemt niet weg dat er toch een paar evenementen zijn geweest die het vermelden meer dan waard zijn. Omdat een plaatje meer zegt dan duizend woorden, volgen hieronder foto's van enkele gedenkwaardige roeiprestaties.



Lachende gezichten aan de start voor 50 km roeien rondom Dordt



Niet voor watjes! Ellen, Jacobine, Irmgard, Belia en Maureen roeien op 20 december de Midwintermarathon: 54 km rond en door Amsterdam.



Uiteraard konden we ook dit jaar niet ontbreken bij de Aaltjesdag.



Niet helemaal hetzelfde als coastal roeien, maar wel leuk om mee te doen: de Drakenbootrace. Een paar van onze ervaren roeiers weten het tempo er goed in te houden.



Maureen en Remco vertegenwoordigen RV Harder op eervolle wijze door de 210 km lange Elfstedentocht uit te roeien



Onze Victoria bracht een roeisaluut aan Sail 2025 in Amsterdam. Foto: Monique Kerkhoff

Communicatie

De Communicatiecommissie verzorgt de website (www.rvharder.nl) en de nieuwsbrief HARD-slag. Deze wordt elke twee maanden zowel aan de leden als aan ruim 64 belangstellenden toegestuurd. De inhoud wordt voor een groot deel aangeleverd door de leden. Belevenissen op en om het water, de voortgang van ons bouwproject, (roei-)technische weetjes of een enthousiast verslag van een toertocht of wedstrijd. De diversiteit aan onderwerpen leidt steevast tot een goed gevulde en gevarieerde nieuwsbrief.

De combinatie van website en nieuwsbrief voldoet goed. De website speelt een rol bij de aankondiging van en aanmelding voor evenementen zoals proefroeien en de Beachsprint. Ook is de website een centraal punt voor de actuele versie van documenten en cursusmateriaal. Er is inmiddels een bescheiden begin gemaakt met social media, zoals een account op Instagram (rvharder).

Gast- en Proefroeien

De commissie gast- en proefroeien, bestaande uit Anne, Irmgard en Maureen, heeft zich in 2025 ook weer met bevlogenheid ingezet om belangstellenden te werven en warm te maken voor coastal roeien. Er zijn weer flink wat proefmomenten georganiseerd, waar 32 proevers aan deelnamen om te ervaren of roeien wat voor ze is. Dit gebeurt onder leiding van een instructeur en met twee andere leden die minimaal al hun “ploeg 1” brevet hebben.



Leerlingen van het Christelijk College Nassau Veluwe kregen twee keer de gelegenheid om te ervaren hoe roeien in zijn werk gaat.

Na het proeven kunnen de proevers lid worden en deelnemen aan de basiscursus van drie maanden. In die opleiding leer je de basisbeginselen van het roeien en sturen. Ook worden de veiligheidsregels bijgebracht.

Om RV Harder in de regio op de kaart te zetten, is de Rotary Harderwijk-Oud Groevenbeek warm ontvangen en waren we met een groot aantal leden aanwezig op Aaltjesdag, waar mensen spontaan in konden stappen om te proeven aan roeien. Ook ontvingen we twee keer leerlingen van het Christelijk College Nassau-Veluwe, waardoor ook de jeugd heeft kunnen proeven aan het roeien.

De commissie regelt bovendien dat leden van andere verenigingen kunnen gastroeien als zij wel eens iets anders willen dan roeien op “glad” water. Ons Wolderwijd leent zich goed om coastal roeien te verkennen, dat groeiende belangstelling kent in Nederland. Dit gebeurt doorgaans onder leiding van een ervaren stuur van onze vereniging. In 2025 ontvingen we twee groepen van de roeivereniging uit Kampen en twee groepen van vrienden van leden.

We organiseerden ook een succesvolle familiedag in juni 2025, waar bijna tweederde van de leden aan deelnam. Zij konden hun kinderen en andere familieleden in staat stellen om al die roeiverhalen ook eens aan de werkelijkheid te toetsen. In 2026 hopen we die in het najaar 2026 opnieuw te organiseren, waarmee we niet alleen gezelligheid willen creëren, maar ook werken aan verjonging van de vereniging.



Voor eerst met een vier een water op is een bijzondere ervaring.

Wedstrijden

Het coastal-seizoen 2025 stond voor RV Harder in het teken van brede deelname aan het KNRB Coastal Endurance en Beach Sprint circuit – een debuutjaar voor onze jonge vereniging in deze discipline.

We waren met drie teams vertegenwoordigd op nationale wedstrijden: 'Heren Masters', het damesteam 'Beau Four' en een mixed team. De omstandigheden waren zonder meer uitdagend en liepen uiteen van vlak binnenwater tot stevige branding en golven op zee.

Wedstrijdprogramma 2025

In 2025 namen we deel aan de volgende wedstrijden:

- 12 april: **Royal Pampus Cup, Muiden**. Een goed begin met deelname van zowel de heren- als mixed ploeg. Helaas werden we gehinderd door materiaalpech in de vorm van een defect roer, maar konden we de race desondanks succesvol uitroeien. Wegens te harde wind werd de wedstrijd uiteindelijk gestaakt, waardoor de Beau Four-dames jammer genoeg niet meer aan de bak kwamen.
- 8 mei **Beach Sprint Harderwijk**. Actieve deelname in zowel skiff als mixed nummers. Zie ook de speciale paragraaf elders in dit verslag.
- 17 mei: **Coastal Loosdrecht**. De Heren Masters en Beau Four hebben aanvullende ervaring opgedaan in sturen en wedstrijdroutine.
- 6 juli: **SRV Coastal Challenge, Scheveningen**. Een memorabele wedstrijd onder zware omstandigheden op zee, met golven tot 90 cm en een uitdagende branding. Zowel ons heren-



Heren Masters bij SRV Hollandia Coastal Challenge 2025 Scheveningen

als damesteam werd gestuurd door ervaren gaststuurman Sander van de Scheveningse Roeivereniging.

- 28 september: **IJmeer Challenge, IJburg**. Deelname van onze Beau Four en de herenploeg.

Evaluatie en vooruitblik

De wedstrijdcommissie kijkt terug op een succesvol en leerzaam seizoen. We hebben ervaring opgedaan in het roeien op zee en leren omgaan met tegenslagen door materiaalpech. Onze teams hebben laten zien dat wedstrijdroeien niet alleen draait om klasseringen, maar ook om samenwerking, doorzettingsvermogen en plezier onder soms ruige omstandigheden.

Aandachtspunten voor 2026

- verdere uitbreiding van wedstrijddeelname
- verbetering van klasseringen binnen het KNRB-klassement
- meer deelname aan beach sprint wedstrijden
- wedstrijdervaring stuurlieden verder ontwikkelen binnen de vereniging

Met deelname aan zowel *endurance* als *beach sprint* hebben we verder gebouwd aan de positie van RV Harder binnen het Nederlandse coastal roeien – een solide basis voor verdere groei in 2026.



Ons mixed team op het water bij de IJmeer Challenge

Bouwen

In 2025 hebben we belangrijke stappen gezet op weg naar een eigen accommodatie. We hebben een Programma van Eisen voor een toegangshek, een vlot en een botenloods opgesteld. Op basis daarvan hebben we offertes aangevraagd en zijn verkennende gesprekken gevoerd met locale ondernemers. Ook is er gezocht naar geschikt, her te gebruiken bouwmateriaal.



We kijken erg uit naar een betere stalling voor onze vloot.

De gemeente heeft een omgevingsvergunning afgegeven voor het terrein en de bouwwerken die we willen plaatsen. Op basis daarvan hebben we ook een adres ontvangen: Zuiderzeeboulevard 31, 3841 WB Harderwijk. Voor deze locatie hebben we aan aanvraag voor de aanleg van nutsvoorzieningen gedaan.

Terrein

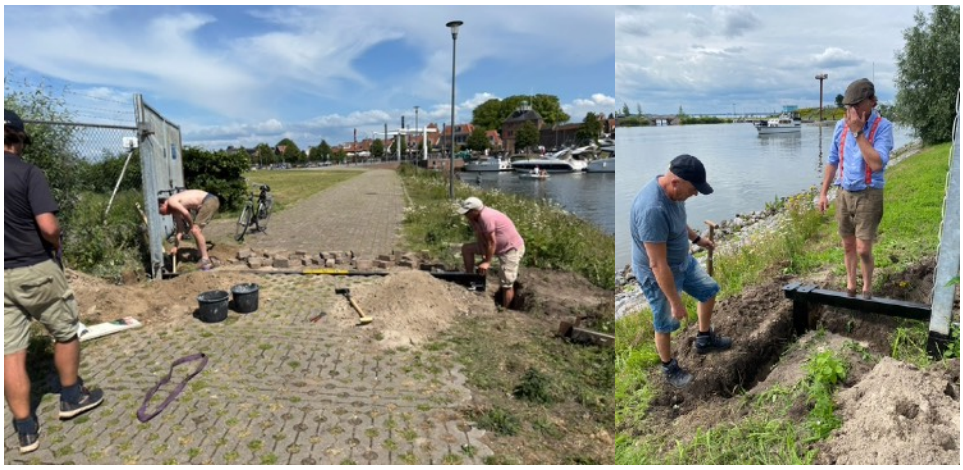
Het hoekje van het oude surfcentrum, dat we zo welwillend mogen gebruiken van het Dolfinarium en dat we daarom liefkozend ‘De Dolf’ noemen, is met de groei van ledenbestand en vloot eigenlijk te klein geworden. Hoewel we natuurlijk erg blij zijn dat we onze boten en riemen daar

op een veilige manier kunnen stallen, kijken we ook erg uit naar onze nieuwe plek, op nog geen honderd meter afstand.

Intussen hebben we zo goed mogelijk beheer gevoerd over het in bruikleen gegeven stukje grond. Met respect voor alles wat groeit en bloeit hebben we de uitbundige groei van bomen en struiken enigszins in de toom gehouden. Onze terreincommissie heeft op diverse momenten een schoonmaak-moment gecreëerd met bladharken en bezems, waardoor ons hoekje een schone en leefbare indruk maakt.



Met het plaatsen van een sponsordoek is wordt de bouw van onze loods voor het eerst zichtbaar.



Het plaatsen van het toegangshek

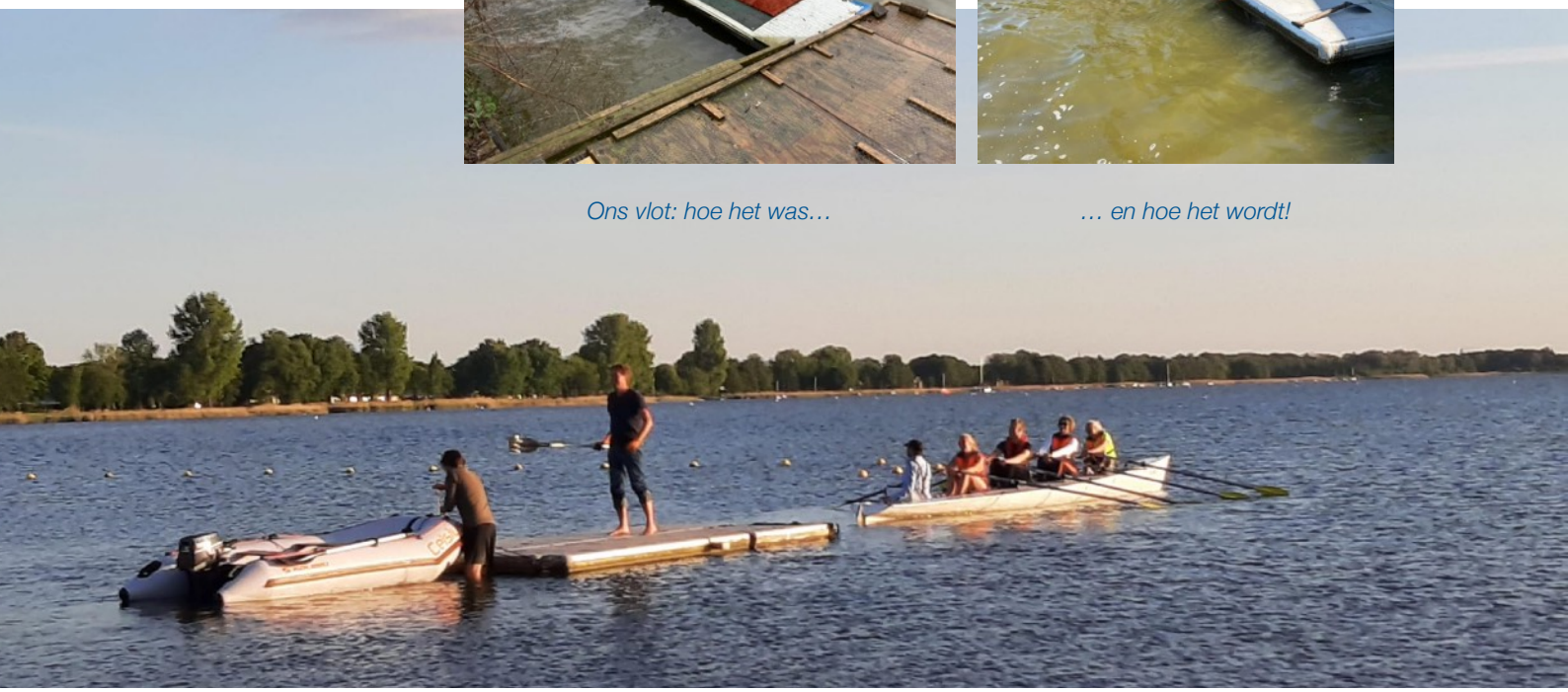
We zijn ontzettend blij met het vlot dat we van de gemeente hebben gekregen. We hebben het met-een provisorisch in gebruik genomen. Op onze nieuwe locatie zal het helemaal tot zijn recht komen.



Ons vlot: hoe het was…



… en hoe het wordt!



Coastal 4X+ sleepboot

Ambities voor 2026

- We gaan in 2026 concrete stappen zetten wat betreft onze accommodatie: vlot en hek zijn gereed, de loods wordt feestelijk in gebruik genomen.
- Onze groeidoelstelling is om aan het einde van het jaar 70 vol betalende leden te tellen.
- In 2026 willen we opnieuw een Beach Sprint organiseren, met een start en finish op het Strandeiland.
- Meer teams gaan deelnemen aan wedstrijden en grotere tochten.
- We bouwen onverminderd door aan de organisatie, met bijdrage van ieder lid en de activiteit van commissies en werkgroepen.
- Boven alles verheugen we ons er opnieuw op om met veel plezier en veilig te roeien.



Helaas hebben we nog geen jeugdafdeling, aan de belangstelling zal het niet liggen…



COASTAL
ROEIVERENIGING
HARDER